



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 21 мая 2021 года

№ 22 (826)

ПИОНЕРЫ - ЭТО СКАУТЫ?



Собирая материал для этой статьи, я прочитала много информации на эту тему. Мне, носившей красный галстук в своем пионерском детстве, странно и неприятно читать о том, что пионерская организация - это "зомбирование" детей коммунистической системой, что это была "школа по выращиванию послушных солдат коммунистами". Да, в СССР была коммунистическая партия, были октябрята, комсомольцы и пионеры. Но это не значит, что все наше советское детство было политически окрашено. Мне кажется, что сегодня гораздо больше говорится о политике. Быть пионером и комсомольцем было почетно. Принятие в пионеры проводилось в торжественной обстановке и мы гордились тем, что имеем право носить красные галстуки. У пионеров было понятие о чести и достоинстве, было стремление сделать что-то полезное для общества.

В настоящее время часто можно услышать мнение, что пионеры и скауты - это одно и то же движение. Так ли это? Давайте разбираться.

Всесоюзная пионерская организация имени В. И. Ленина - массовая детская организация в СССР. Была образована решением II Всероссийской конференции РКСМ, принявшей 19 мая 1922 года резолюцию "Детское движение". С тех пор 19 мая отмечается как День пионерии. До 1924 года пионерская организация носила имя Спартака, а после смерти Ленина получила его имя.

Истоки пионерского движения лежат в российском скаутском движении. Основателем скаутского движения в России стал Олег Иванович Пантюхов. По

повелению Николая II в 1908 году была переведена на русский язык книга Баден-Пауэлла "Scouting for boys". Она получила название "Юный разведчик", и скаутов в России стали называть разведчиками. В 1909 году Олег Пантюхов создал в Царском Селе первый скаутский патруль "Бобр" - мальчиков в нем было немного, всего семь. Эта дата и считается днем рождения русского скаутинга.

В условиях наступившей Гражданской войны скауты помогали разыскивать беспризорных детей, организовывали отряды детской милиции и оказывали социальную помощь.

В скаутизме возникли просоветские тенденции. Их наиболее видным представителем был скаутский лидер Иннокентий Жуков (бывший секретарь общества "Русский скаут"), призванный создать Всемирное рыцарство и Трудовое братство скаутов на базе труда, игры, любви друг к другу и всему миру. Он призывал к тесному сотрудничеству скаутизма с комсомолом. В 1919 году было принято решение о роспуске скаутских отрядов, и стала ощущаться необходимость создать собственную, коммунистическую организацию для работы с детьми. Идея была сформулирована Н. К. Крупской, которая в 1921 году выступила с докладом "О бойскаутизме", в котором предложила комсомолу взять на вооружение скаутские методы и создать детскую организацию, "скаутскую по форме и коммунистическую по содержанию".

И. Жуков предложил для новой организации название "пионеры" (заимствованное из практики пионеринга Сетона-Томпсона). Символы её

представляли собой несколько видоизменённые скаутскую символику: красный галстук вместо зелёного; белая (вместо зелёной) блуза. От скаутизма в пионерской организации сохранились игровые формы воспитательной работы с детьми, организация детей по отрядам, институт вожатых, сборы у костра, элементы символики. Например, три лепестка лилии скаутского значка в пионерском значке заменили три языка пламени костра. Сохранился также скаутский призыв "Будь готов!" и скаутский же ответ на него "Всегда готов!"

С началом Великой Отечественной войны пионеры стремились во всём помогать взрослым в борьбе с врагом, как в тылу, так и на фронте, в партизанских отрядах и в подполье. Пионеры становились разведчиками, партизанами, юнгами на военных кораблях, помогали укрывать раненых. За боевые заслуги десятки тысяч пионеров награждены орденами и медалями, четверо посмертно удостоены звания Героя Советского Союза - Лёня Голиков, Зина Портнова, Марат Казей и Валя Котик. Впоследствии погибшие пионеры были внесены в официальный список пионеров-героев.

После окончания Великой Отечественной войны пионеры занимались: в городе - сбором макулатуры и металлолома, посадкой зелёных насаждений, в сельских районах - выращиванием мелких домашних животных (кроликов, птиц). Лучшие из юных тружеников были отмечены наградами Родины. Но ограничить деятельность пионеров только вышесказанным нельзя. Пионеры - это школьники, которые хотели быть полезными обществу. Поэтому их деятельность была самой разнообразной - от помощи бабушке-соседке до помощи строителям БАМа. Да и не только полезностью оценивается ценность пионерской организации. Главной целью пионерии было воспитание молодежи честными, добрыми и трудолюбивыми людьми.

19 мая в СССР отмечался большой праздник - День Пионерии. Мы, советское поколение, росли, гордясь сначала значком юного октябрёнка, затем красным галстуком пионера и, впоследствии, званием комсомольца. Очень многие и сегодня помнят и отмечают этот праздник. Помнить и знать историю родной страны необходимо. В нашей истории было много печальных страниц, но страница пионерского детства была радостной. Хочется, чтобы и сегодня была создана молодежная организация, идеалами которой будет честь и достоинство, взаимопомощь и любовь к своей стране.

Материал подготовила
Людмила ШКАРУПА.

"Горжусь службой на Центральном полигоне Российской Федерации"



За последние годы, Вооруженные Силы Российской Федерации показывают положительную динамику на повышение роста выучки и профессионализма личного состава, технической оснащенности и боевой мощи Российской Армии.

Успехи гуманитарной миссии российских войск по прекращению огня в Сирии и Нагорном Карабахе, подтвердили статус России, как великой мировой державы. По-прежнему, как и столетия назад, российский воин приходит на помощь другим народам как освободитель и миротворец.

Рост авторитета нашей страны не дает покоя нашим заокеанским партнерам. Сегодня идет процесс наращивания группировки войск НАТО у наших западных рубежей и войск США в Арктическом регионе. В ущерб экономикам многих западных стран, действуют антироссийские санкции, а в прессе не прекращается русофобская истерика.

В этих условиях Президентом и руководством Министерства обороны Российской Федерации предпринимаются решительные шаги по защите государственного суверенитета России, укреплению ее оборонного потенциала.

С учетом оснащения частей 12 Главного управления Министерства обороны современным высокотехнологичным вооружением и военной техникой, требующим специальных знаний и навыков настоящих профессионалов, Министром обороны Российской Федерации в августе 2020 года было принято решение о комплектовании на 100 % военнослужащими по контракту, воинских частей подчиненных 12 Главному управлению.

В период с августа по декабрь 2020 года командованием 12 Главного управления Министерства обороны Российской Федерации были приняты беспрецедентные меры по переходу воинских частей на комплектование военнослужащими по контракту.

В ходе проводимой офицерами 12 Главного управления агитационно-разъяснительной работы в военных округах, видах и родах войск, изъявил желание проходить службу на Центральном полигоне Российской Федерации Зборовский Антон Евгеньевич.

В сегодняшней статье младший сержант Антон Зборовский расскажет нам, путь становления военнослужащего проходящего военную службу по контракту на Центральном полигоне Российской Федерации.

Службу начал проходить по призыву с мая 2020 года в подразделении охраны в войсковой части, дислоцированной в городе Владикавказ. В октябре 2020 года к нам в часть прибыли офицеры 12 Главного управления Министерства обороны Российской Федерации, с целью агитационно-разъяснительной работы для поступления на военную службу по контракту в воинские части подчиненные войсковой части 31600.

Служба в армии по контракту была моей мечтой,

обусловленная интересами по защите Отечества, стабильностью, достойным уровнем жизни и высоким социальным статусом.

В ходе разъяснительной работы я понял, что служба в воинских частях подчиненных войсковой части 31600 является престижной, с возможностью реализовать свою мечту в сочетании с немало важным фактором, как повышенное денежное довольствие в ходе прохождения службы на Архипелаге Новая Земля, карьерным ростом, а также испытанием себя в настоящей мужской профессии в тяжелых Арктических условиях.

В декабре 2020 года я прибыл на остров Новая Земля в войсковую часть 66461. После прохождения мероприятий профессионально-психологического отбора, со мной заключили контракт для прохождения службы в роте электротехнических средств заграждения и охраны войсковой части 66461.

По прибытии в подразделение охраны под руководством командира роты капитана Тарновского Е.В., мне назначили наставника старшего сержанта Сурина В.Г., который оказал мне помощь в постановке на все виды довольствия, разместил в комфортабельном общежитии, в дальнейшем помог освоиться в коллективе и оказал содействие в освоении военной специальности.

Служба в роте охраны является сложной, но в тоже время почетной и интересной, характеризуемая высокой интенсивностью проведением занятий по тактико-специальной, огневой и военно-политической подготовки. В личное время есть возможность посещение спортивного комплекса "Арктика", оборудованного современным бассейном и тренажерами, которые позволяют поддерживать высокий уровень физической подготовки. Центром культурно досуговой работы является гарнизонный дом офицеров под руководством Луханина Николай Ивановича, там для военнослужащих есть возможность посещать современную библиотеку, просматривать в выходные дни художественные фильмы на большом экране, играть в теннис и бильярд, а также активно принимать участие в проведении мероприятий военно-патриотической направленности, которые формируют у военнослужащих высокий уровень военно-политического сознания, культуры, сознательного и ответственного отношения к воинскому долгу и воинской дисциплины.

При прохождении службы по оценки непосредственных командиров я зарекомендовал себя с положительной стороны, показав высокие результаты по предметам боевой, физической и военно-политической подготовки, а также дисциплинированным и ответственным военнослужащим. В апреле в ходе достигнутых результатов за зимний период обучения 2021 учебного года я был назначен на должность, командира отделения роты электротехнических средств заграждения и охраны.

В ближайшем будущем планирую создать семью. Территория поселка Белушья Губа развивается, осенью 2020 года началось строительство современного комфортабельного жилья, в апреле 2021 года было заложено строительство детского дошкольного образовательного учреждения на 360 мест. Подводя итоги за 6 месяцев службы в войсковой части 66461 можно сделать вывод, что я прохожу службу в хорошем коллективе, способного выполнить поставленные задачи в любых условиях обстановки, социально защищен, получаю стабильное денежное довольствие, живу в комфортабельных условиях, все перечисленные условия службы в коллективе и социальные гарантии нацеливают меня на качественное и добросовестное выполнение должностных и специальных обязанностей.

Я наглядно чувствую на себе, что государство в лице Министерства обороны заботиться о личном составе и создаёт все необходимые условия для прохождения службы в тяжёлых Арктических условиях. С уверенностью нужно сказать, военная служба по контракту на Центральном полигоне Российской Федерации - достойный выбор патриота России, профессионального защитника своей Родины.

Материал подготовил
п/п-к Александр АФАНАСОВ.

Мы с «Гремящего»

Издание: Николаев Б. Д., Петрухин П. А. Мы с «Гремящего»
— М.: Воениздат, 1961

Эскадренный миноносец "Гремящий" первым из надводных кораблей Северного флота заслужил высокое звание гвардейского. С самого начала и до последнего дня Великой Отечественной войны его экипаж в сложнейших условиях Заполярья вел успешные боевые действия. Авторы книги капитан 2 ранга Б. Д. Николаев, командовавший миноносцем в годы войны, и бывший матрос, а ныне капитан 3 ранга П. А. Петрухин тепло и взволнованно рассказывают о жизни и боевых делах экипажа, о мужестве и отваге своих друзей-гвардейцев

Первый гвардейский.

Над Балтикой стояли последние дни лета, когда на новом корабле закончились ходовые испытания. Еще на стапеле эсминец получил имя "Гремящий". Рабочие завода с рук на руки передали военным морякам боевые механизмы. Корабль вошел в состав эскадры Балтийского флота. Теперь он готовился к своему первому походу.

Кто из моряков не знает Восточный Кронштадтский рейд! Отсюда в далекие времена парусного флота уходили в кругосветное плавание корабли Беллинсгаузена и Лазарева. Здесь начинали свою службу прославленные адмиралы Нахимов и Корнилов. Отсюда уходили в свое первое плавание курсанты наших военно-морских училищ. Отсюда входили в свою большую и славную жизнь многие наши новые корабли. Сейчас готовился в свой первый поход и "Гремящий".

Балтийцы становятся североморцами

Осенний день на Балтике недолог. И вот уже кронштадтские маяки зажигают свои огни и начинают свой немой разговор с кораблями. Впервые зажглись якорные огни на "Гремящем".

Начались флотские будни. "Гремящий" выходил в море, отрабатывал плавание в строю и в одиночку.

Моряки корабля и не подозревали, что им предстоит серьезнейший экзамен. Между тем командир корабля старший лейтенант Гурии уже получил приказ. Новый эсминец должен был перейти на Север.

Время года было неудачное для перехода. В осенние месяцы северные реки мелеют. Моряки принялись облегчать корабль. Сняли мачты, орудия, торпедные аппараты. Такие же работы производились и на некоторых других балтийских кораблях, собиравшихся менять свою "прописку". Операцию по переводу кораблей возглавил Фотий Иванович Крылов, начальник Эпрона СССР. Начальником штаба стал капитан 2 ранга Василий Иванович Платонов, ныне адмирал.

В начале сентября 1939 года корабли тронулись в путь.

В селе Рыбацком, расположенном на Неве несколько севернее Ленинграда, сделали первую остановку. У "Гремящего" уже были сняты винты, под корпус подведены понтоны. Все это делалось, чтобы уменьшить осадку корабля. Одиннадцать буксиров "впряглись" в тросы, закрепленные на носу эсминца, и потащили его вверх по течению. До Шлиссельбурга прошли сравнительно спокойно. Но Ладога встретила неприветливо. По огромному озеру гулял ветер. Волны набрасывались на беспомощный корабль. Понтоны били в борт, оставляя в корпусе глубокие вмятины. Люди забыли про отдых. Приходилось непрерывно подавать в

понтон сжатый воздух, обтягивать тяжелые стальные тросы. Сутками матросы трудились на пронизывающем ветру.

Но вот пройдено Ладожское озеро. Корабль втянули в реку Свирь. В ее устье вынуждены были остановиться. Река настолько обмелела, что и понтоны не могли выручить. Долго ломали голову моряки и все же нашли выход.

На глубокое место вывели большую баржу и загрузили в нее тысячи тонн камня и цепей, пока она не затонула. Затем сюда подвели корабль, и весь груз из баржи выгрузили, выкачали и воду. Когда баржа всплыла, корабль оказался внутри нее, как в плавучем доке. Всю эту титаническую работу моряки и эпроновцы делали вручную. Осадка у баржи была небольшой, но река так обмелела, что и этот плавучий док не мог пройти по ней.

Помощник командира корабля старший лейтенант Андреев предложил поднять баржу на деревянные понтоны. Трюмные машинисты, комендоры, электрики превратились в плотников. Под руководством лейтенанта Короткевича они сколотили большие деревянные ящики, затопив их, подвели под кронштейны, вделанные в борта баржи. Затем воду из ящиков выкачали. Осадка дока теперь еще уменьшилась. Буксиры потянули его по Свири.

Однако на подходе к Сиговскому порогу понтоны начали цепляться за грунт. Как же преодолеть Сиговец - самый опасный порог на Свири? Опять на помощь пришла матросская смекалка. Было принято дерзкое решение: перегородить русло реки и таким образом поднять ее уровень. Разыскали несколько старых барж, поставили их поперек течения. Баржи вручную загрузили камнем, пока они не сели на грунт. Работали по пояс в воде. А шел уже октябрь, вода была холодной. Люди не останавливались ни перед чем. Пример подавали коммунисты и комсомольцы. Комиссар корабля старший политрук Новиков и политрук электромеханической боевой части Рожков шли на самые трудные участки, своей самоотверженностью увлекали моряков. Наконец закончились "саперно-водолазные работы". Но тут выяснилось: мощности имевшихся четырех буксиров не хватает, чтобы провести громоздкий док через Сиговскую узкость, где течение было очень сильным. Помощник командира Андреев снова нашел выход. Моряки стали заводить тросы на берег, закреплять за [б] стволы деревьев, а потом вручную корабельным шпилем выбирать эти тросы, подтягивая эсминец вперед. Через каждые несколько десятков метров пути всю эту операцию повторяли. На подходе к Беломорско-Балтийскому каналу моряки затопили док, вывели из него корабль. Дальше уже все шло нормально.

Без всяких происшествий

Капитан 2 ранга Б. Д. Николаев.



преодолен последний шлюз канала. В порту Сорока нас ожидала бригада рабочих судоремонтного завода. С их помощью моряки поставили винты, установили мачту, орудия и торпедные аппараты, следовавшие вслед за кораблем на специальной барже. Через трое суток "Гремящий" уже своим ходом вышел в Белое море. Здесь он попал в шторм. Но самая страшная качка началась в Баренцевом море. Огромные океанские волны набрасывались на корабль, перекачивались через палубу. Вот он, Север, где нам теперь суждено было нести свою службу!

Утром 8 ноября в вахтенном журнале появляется запись: "Ошвартовались у причала в Полярном, глубина 40 метров".

Началась напряженная боевая учеба. Моряки понимали, что неспроста корабли были переведены на Север. Белофинны, побуждаемые гитлеровцами, открыто готовились к нападению на СССР.

Вскоре начались боевые действия. Северный флот обеспечивал безопасность фланга наших войск с моря. Корабли находились в полной боевой готовности. Вместе с другими эсминцами "Гремящий" нес дозорную и разведывательную службу на дальних подступах к нашим базам, конвоировал советские суда, курсировавшие между Мурманском и Архангельском.

Война с белофиннами закончилась победой нашего оружия. Облегченно вздохнул народ, радуясь наступившему миру. Но недолго продолжался он. В июне 1941 года смертельная угроза нависла над Родиной. Механизированные орды немецко-фашистских войск вероломно напали на нашу страну. Советский народ грудью встал на защиту родной земли. Началась Великая Отечественная война.

(начало, продолжение на стр. 4)

(продолжение, начало на стр. 3)



Коммунистическая партия мобилизовала все силы народа на отпор врагу. Фронт ожесточенной борьбы протянулся от Северного Ледовитого океана до Черного моря.

У нас, на Севере, стояло заполярное лето. Солнце почти круглые сутки не уходило за горизонт. Противник воспользовался этим. Имея огромное преимущество в авиации, гитлеровцы совершали бесперывные воздушные налеты на Мурманск и другие наши базы. Мурманск горел. Тысячи людей остались без крова, но продолжали трудиться для фронта. Работали железнодорожный узел, заводы, порт. Артиллерия, корабли и авиация Северного флота самоотверженно отбивали воздушные вражеские налеты. Моряки помогали жителям Мурманска тушить пожары, восстанавливать разрушенные предприятия.

"Гремящий" был на ремонте, когда фашистские самолеты сбросили бомбы на находившийся неподалеку склад торпед. К счастью, торпеды были без сжато воздуха. Это предотвратило взрыв. Но помещение загорелось. Огонь распространялся, он уже приближался к штабелю с боезапасом.

Командир "Гремящего" повел своих подчиненных спасать снаряды и торпеды. Люди работали среди пламени, на них загоралась одежда. Снаряды так нагрелись, что обжигали руки. В любой момент можно было ожидать несчастья. Но моряки понимали важность своей работы. Если они не убергут боезапас от огня, склады взлетят на воздух, от взрыва погибнут и корабли, стоящие у причалов. Экипаж "Гремящего" вышел победителем из схватки с огнем. Боезапас был погружен на транспорт, который отвели в безопасное место.

Днем и ночью несли свою боевую вахту моряки "Гремящего". Вели бои с вражеской авиацией, конвоировали караваны судов, артиллерийским огнем поддерживали наши войска, сражавшиеся в прибрежных районах, искали и уничтожали вражеские подводные лодки, ставили мины на путях движения фашистских кораблей.

Мне трудно писать о тех днях: я тогда не служил на "Гремящем", хотя вся его боевая деятельность проходила на моих глазах. Я в то время был помощником командира эсминца "Сокрушительный". "Гремящий" и наш корабль вместе переходили с Балтики на Север, были соседями по причалу в Полярном, вместе ходили в конвойные и набеговые операции.

Потом мне на целых восемь месяцев пришлось расстаться с Севером: послали учиться на курсы. Вернулся я на флот уже в декабре 1942 года. Меня вызвал командующий флотом адмирал А. Г. Головкин и объявил приказ: я назначен командиром эсминца "Гремящий".

Это и обрадовало и ошеломило меня. Мне, молодому командиру, доверен лучший корабль флота, который к тому времени своими боевыми делами завоевал уже широкую славу! Многое смушало меня. Командира "Гремящего" Антона Иосифовича Гурина я знал как образованного, инициативного офицера, замечательного воспитателя. Его любил весь экипаж. Неутомимый, энергичный, он смог сколотить крепкий боевой коллектив, где каждый был отважным и умелым воином. Смогу ли я заменить такого человека?

Но для сомнений не было времени. Командование флота доверяет мне, значит, я должен приложить все усилия, чтобы оправдать это доверие. Адмирал ободрил меня и пожелал успеха.

И вот я у пирса, где стоит "Гремящий", только что возвратившийся из боевой операции. Я не сразу узнал его. Причудливый камуфляж преобразил вид корабля.

Поднимаюсь на верхнюю палубу. Эсминец только что ошвартовался после долгого и трудного похода, а сияет чистотой.

Первым, кого я встретил, был помощник командира корабля старший лейтенант А. М. Васильев. О нем мне много говорили товарищи. Это знающий и любящий дело офицер. Моя удача, что у меня будет такой помощник.

Увидел я и главного боцмана мичмана Речкина. С Павлом Андреевичем мы давние знакомые, еще с тех пор, когда я был курсантом военно-морского училища. Во время практики на корабле он был первым нашим учителем и наставником. Сейчас судьба вновь свела нас вместе. Правда, положение несколько изменилось. Теперь Павел Андреевич - мой подчиненный. Но на старой дружбе это не отразится.

На следующее утро после подъема флага бывший командир "Гремящего", а ныне назначенный командиром нашего дивизиона миноносцев капитан 2 ранга А. И. Гурин представил меня морякам экипажа, построенным по большому сбору. Передо мной стояли крепкие моряки с мужественными загорелыми лицами, обвеванными северными ветрами. Это были люди, не раз смотревшие смерти в глаза, люди, выхोдившие победителями из самых тяжелых схваток. Представив меня команде, Гурин сообщил о своем новом назначении, поблагодарил моряков за отличную службу, пожелал им новых боевых успехов.

Я коротко рассказал о себе, о своей службе. Выразил надежду, что мои новые боевые друзья помогут мне быстрее войти в курс дел. В сопровождении помощника командира и боцмана я обошел все боевые посты и еще раз убедился, что корабль находится в образцовом порядке. Вечером мы долго сидели в каюте заместителя командира по политической части. Он познакомил меня с людьми корабля, коммунистами и комсомольцами. Перед тем как уйти от политработника, я попросил показать мне исторический журнал корабля. До поздней ночи в своей каюте я вчитывался в скупые строки этого документа. Они рассказывали о боевых делах экипажа. Им мог позавидовать любой корабль нашего флота.

В начале войны "Гремящий" поддерживал своим огнем наши войска у Западной Лицы, уничтожил несколько артиллерийских и минометных батарей

противника.. Большим уважением на корабле пользовались моряки корректировочных постов, которые пробирались на передний край и по радио направляли залпы "Гремящего", стрелявшего из Ура-губы. Эсминец поставил сотни мин во вражеских водах. Зенитчики корабля сббили несколько самолетов противника. На счету "Гремящего" одна потопленная и две поврежденные подводные лодки. Более тысячи транспортов - наших и союзных - доставили свои грузы в северные порты под охраной "Гремящего".

За скупыми цифрами скрывался поистине героический труд моряков. В историческом журнале приводились фамилии десятков воинов, которые за свои подвиги удостоились правительственных наград. Иные из них награждены были уже дважды. Среди этих товарищей оказались инженер-механик корабля Ротенфельд, командир батареи Москалец, командир отделения сигнальщиков старшина 2-й статьи Фотеев, парторг артиллеристов старшина 1-й статьи Филь и другие.

С такими людьми не может быть невыполнимых задач. И я еще сильнее почувствовал ответственность, которая легла на меня, нового командира "Гремящего". А утром мы уже были в море. Корабли наши в те дни не заставались в базах.

В тот день мы выдержали тяжелый бой с вражескими торпедоносцами. Управляя кораблем, я воочию убедился в высокой выучке экипажа. Команды исполнялись мгновенно. В опасные минуты моряки действовали смело и инициативно.

После боя состоялось заседание партийного бюро. На нем рассматривались заявления о приеме в партию комсомольцев Домрина, Фокеева и Тесленко. Все трое отважно вели себя при отражении атаки фашистских самолетов на конвой. Решение было единогласным - принять в кандидаты партии. Решение бюро сейчас же по радиотрансляции передало всему экипажу. Транспорты, которые мы охраняли, благополучно прибыли к месту назначения. Для "Гремящего" схватка с вражескими самолетами не осталась без последствий. Близкие разрывы бомб нанесли кораблю некоторые повреждения. Требовался ремонт.

Завод был перегружен, поэтому все работы пришлось выполнять своими силами. Из личного состава электромеханической части в помощь верхней команде было организовано несколько бригад. Машинисты под руководством коммуниста Соygина приводили в порядок стеллажи глубинных бомб и двери в помещениях надстройки, сорванные взрывной волной. Главный боцман Речкин вместе со своими подчиненными матросами боцманской команды устранял повреждения такелажа и шлюпок.

Самая трудная задача выпала на долю котельных машинистов. В котлах текли водогрейные трубки. Нужно было разыскать поврежденные трубки, заглушить или сменить их, проверить, прочистить, прокатать и провальцевать остальные. В заводских условиях на эту работу отпускалось 6-7 дней.

Котельные машинисты под руководством старшин Бедраня и Короткова сумели уложиться за три дня. Они трудились без отдыха, пока самая

(продолжение на стр.5)

(продолжение, начало на стр. 4)



придирчивая проверка не показала, что котлы приведены в образцовое состояние. К исходу третьих суток "Гремящий", сияя свежей окраской, был снова готов в плавании.

Высокое звание

В Заполярье наступала весна. Солнце, зимой даже не показывавшееся из-за горизонта, стало все дольше задерживаться на небе. Но по-прежнему часто бесновались бураны и штормы. Измученные, измотанные возвращались из походов моряки. А плавать приходилось очень много: каждый раз по несколько суток, за которые на счетчике лага прибавлялось пять, а то и семь тысяч миль. После одного из таких походов "Гремящий" возвратился в Ваенгу и встал у причала. Жизнь потекла по нормальному суточному распорядку. Самолеты противника теперь беспокоили нас меньше. На флоте прибавилось авиации. Появились новые типы скоростных советских самолетов.

Рабочий день заканчивался. На юте состоялась вечерняя поверка. Командиры подразделений объявили план боевой подготовки на следующий день. Команду

распустили на отдых. Многие успели уже лечь в койки. Дневальные кубриков включили ночное освещение. Но никто не спал, ждали передачи последних известий. Газеты в то время на корабле поступали нерегулярно, поэтому радио для нас было основным источником информации.

Моряки с нетерпением ждали новостей с фронтов. К этому времени наша армия непрерывно наращивала силу ударов по врагу.

Репродукторы разнесли знакомый голос Левитана. Притихли матросы. И вдруг услышали то, что никто из нас не ожидал: "За отвагу в боях с немецкими захватчиками, за стойкость и мужество, за высокую воинскую дисциплину и организованность, за беспримерный героизм личного состава удостоить гвардейского звания эскадренный миноносец "Гремящий" Северного флота".

В кубриках тишины как не бывало. Точно шквалом ветра дуло матросов с коек.

С новым заместителем по политчасти капитан-лейтенантом П. И. Белоусовым обходим помещения, поздравляем людей с радостным событием.

Наш корабль первым из эскадренных миноносцев Северного флота удостоился высокого звания гвардейского.

Утром моряки собрались на юте. Митинг открывает П. И. Белоусов. Когда я после этого зачитываю приказ о присвоении кораблю гвардейского звания, громкое "ура" долго не смолкает над залювом. Выступавшие на митинге матросы, старшины и офицеры благодарили партию и правительство за высокую честь и доверие, говорили об ответственности, которую возлагает на экипаж почетное звание.

На состоявшемся в этот же день партийном собрании партторг корабля Лебедев предупредил коммунистов, что нужно еще больше работать с людьми. В тот день в ряды партии было принято еще несколько лучших моряков.

Наша партийная организация непрерывно пополняла свои ряды. Коммунисты были тем костяком, который цементировал, сплачивал коллектив. К чести партийной организации корабля, все ее члены были примером в бою и труде. В укреплении партийной организации большую роль сыграл Лебедев. До Отечественной войны он был партторгом одного из крупных заводов в Ленинграде. Человек с большим опытом, он быстро освоился с новой для него работой. Наш партторг хорошо знал людей, глубоко изучил он и сложную корабельную технику. Большую часть времени он находился на боевых постах. В бою всегда оказывался там, где всего труднее. Моряки уважали его, прислушивались к каждому его слову.

Вскоре настал торжественный для "Гремящего" день. Моряки построились по большому сбору. На матросских бескозырках развеваются на легком ветру новые черно-желтые гвардейские ленточки. Член Военного совета флота вице-адмирал А. А. Николаев вручает мне прикрепленное к древку гвардейское Знамя. Это родной наш советский Военно-морской флаг с алыми звездой и серпом и молотом. Только над голубой, как море, каймой внизу полотнища теперь появились черные и желтые полосы гвардейской ленты. Высоко подняв гвардейское Знамя, я медленно обхожу строй. Лица матросов сияют гордостью. А затем моряки преклоняют колена и вслед за мной громко повторяют слова гвардейской клятвы.

(продолжение следует...)

Мировое сообщество призывает к снижению скорости ради сохранения жизни пешеходов при участии в дорожном движении.



Организация Объединенных Наций объявила о проведении Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения, которая состоится во всем мире с 17 по 23 мая. Основной темой Недели является снижение скоростного режима в городах в местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

Мероприятия в рамках Недели в странах - участниках ООН проходят под единой концепцией "Дороги для жизни", направленной на привлечение внимания мировой общественности к уязвимому положению пешеходов как участников дорожного движения и принятие мер по повышению их безопасности.

Внимание аудитории будет акцентировано на прямой взаимосвязи между снижением скоростного режима и

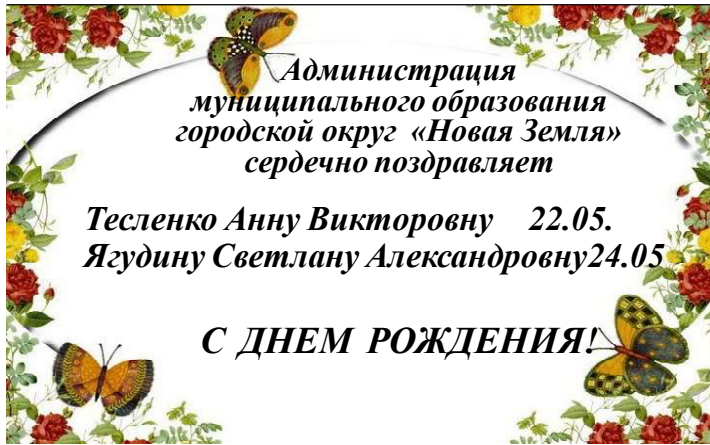
сокращением летальности в результате дорожно-транспортных происшествий. По данным Всемирной организации здравоохранения, снижение средней скорости на 5% может привести к сокращению числа ДТП со смертельным исходом на 30%.

Согласно международным исследованиям, для взрослого пешехода в случае наезда автомобиля, движущегося со скоростью 50 км/ч, вероятность гибели составляет около 20%. Если удар происходит при скорости 80 км/ч, риск летальности возрастает почти до 60%. Для детей и пожилых людей эти риски еще выше.

В Российской Федерации в поддержку основной идеи Недели проходят информационные и пропагандистские мероприятия под общим девизом "Снижаем скорость - сохраняем жизнь". Эти мероприятия, ориентированные на различные социальные и возрастные группы, организованы в местах массового притяжения населения, социальных и культурных объектах, образовательных организациях, автотранспортных предприятиях с учетом санитарно-эпидемиологической обстановки в регионах.

К мероприятиям в рамках Шестой Глобальной недели безопасности дорожного движения в России присоединяются представители органов государственной власти и местного самоуправления, общественные активисты, специалисты и эксперты, деятели науки, культуры, медицины, спорта. Поддержать идеи Недели может каждый желающий, приняв участие в информационно-пропагандистских мероприятиях, которые будут проходить в эти дни в российских регионах, а также разместив на своих страницах в социальных сетях фото и видео под общим хештегом #ДорогиДляЖизни.

Материал подготовил
п/п-к Андрей УРБАЧЕВ.



ГЛАВАМУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

"19" мая 2021 г. № 05

г. Архангельск-55

О внесении изменений и дополнений в Положение "О поощрении Главой муниципального образования "Новая Земля" обучающихся и выпускников общеобразовательных учреждений"

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131 - ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", закона Архангельской области от 02.07.2013 № 712-41-ОЗ "Об образовании в Архангельской области", с целью приведения правовых актов главы муниципального образования "Новая Земля" в соответствие с действующим законодательством и в целях поощрения и стимулирования обучающихся общеобразовательных учреждений муниципального образования городской округ "Новая Земля" за высокие достижения в учебной деятельности,

1. Внести следующие изменения и дополнения в Положение "О поощрении Главой муниципального образования "Новая Земля" обучающихся и выпускников общеобразовательных учреждений", утвержденное распоряжением Главы муниципального образования городской округ "Новая Земля" 23.11.2020 г. № 13, а именно:

- в пункте 4.2 раздела 1 цифру "10" заменить цифрой "11";
- в подпункте 4.2.1 пункта 4.2 раздела 4 сумму цифру "5000" рублей заменить цифрой "3000" рублей;
- в подпункте 4.2.2 пункта 4.2 раздела 4 цифру "4000" рублей заменить цифрой "2000" рублей;
- подпункт 4.2.3 пункта 4.2 раздела 4 "Премия Главы выпускникам, окончившим 11 класс с годовыми отметками "отлично" - 3000 рублей" - ИСКЛЮЧИТЬ;
- в подпункте 4.2.4 пункта 4.2 раздела 4 цифру "10" заменить цифрой "11";
- в пункте 4.4 раздела 4 слова: "Премия Главы" - ИСКЛЮЧИТЬ;
- раздел 4 дополнить пунктом 4.5 следующего содержания:

"4.5. Премия главы вручается в торжественной обстановке Главой муниципального образования (или его полномочным представителем) лично награждаемому обучающемуся общеобразовательного учреждения, а при отсутствии награждаемого, путем перечисления денежных средств (премии) на расчетный счет награждаемого".

2. Опубликовать настоящее распоряжение в газете "Новоземельские вести" и разместить на официальном сайте МО ГО "Новая Земля".

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. главы муниципального образования

А.А. Перфилов

Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»

Издатель: МБУ «Узел связи
Новая Земля»

Подпись в печать
по графику - 18.00
фактически - 18.00

Новоземельские вести

№ 22 (826) от 21 мая 2021 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93
Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

А Н О Н С

В программе
«Новоземельский
меридиан»



21 мая 2021 года в 18.00
22 мая 2021 года в 13.00

1. Московский цирк Никулина на
Цветном бульваре. 1 часть.
2. Московский цирк Никулина на
Цветном бульваре. 2 часть.

Электронное предварительное голосование по кандидатурам для последующего выдвижения от Партии "ЕДИНАЯ РОССИЯ" кандидатами в депутаты Государственной Думы Федерального Собрания VIII созыва, а также в депутаты законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках проведения Единого дня голосования 2021 года.

Горячая линия (звонок бесплатный):
8-800-555-0200

Зарегистрируйтесь до 27 мая!

Сделайте свой выбор с 24 до 30 мая!

Над выпуском работали:
И.О. редактора отдела:
Л. В. Шкарупа

Корреспонденты:
Л.Т. Сафиканова
Л. В. Шкарупа

Компьютерная верстка:
Л.В.Шкарупа