



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 14 июля 2017 года

№ 28 (612)

Морская авиация - мощь и сила ВМФ

Семнадцатое июля 1916 года принято считать днем основания морской авиации ВМФ России. Зарождение морской авиации в нашей стране стало возможным благодаря инициативе военных моряков. Именно моряки первыми усмотрели в летательных аппаратах важное средство повышения мощи военного флота и приложили немало усилий и средств для подготовки авиационных кадров, приобретения самолетов и организации отечественного самолетостроения.

Первое в мире предложение, в котором было предопределено взаимодействие корабля и самолета, тоже родилось на Российском военно-морском флоте. Автором его был капитан корпуса инженеров флота Лев Макарович Мациевич. Еще 23 октября 1909 года в своей первой докладной записке в Главный морской штаб он предсказывал будущее корабельной авиации и предлагал приступить к строительству авианосца, гидросамолета и катапульты для его запуска с палубы корабля. Не случайно в России сам процесс движения летательных аппаратов называется воздухоплаванием, авиация - воздушным флотом, небо - пятым океаном, а тяжелые самолеты - кораблями.



Сначала гидросамолеты закупались за границей, но вскоре русские инженеры В.А. Лебедев и Д.П. Григорович создали несколько моделей летающих лодок, что позволило российскому Военному ведомству в 1912 - 1914 годах на базе отечественных гидросамолетов сформировать первые авиационные подразделения в составе Балтийского и Черноморского флотов. При этом летающая лодка конструкции Григоровича М-5 по своим лётно-техническим характеристикам превосходила зарубежные образцы аналогичных типов.

Неспроста именно эта дата стала днем основания и положила начало истории российской морской авиации. Именно в этот день над Балтийским морем русские летчики одержали победу в воздушном бою в ходе Первой мировой войны. Четыре гидросамолета М-9 авианосного судна «Орлица» Балтийского флота поднялись в воздух и вступили в бой с четырьмя немецкими самолетами.

В дни Великой Отечественной

войны 1941-1945 годов авиация флота стала главной угрозой для фашистских захватчиков в боях на море. Летопись истории боевых действий авиации военно-морского флота в страшные годы войны насыщена фактами подвигов морских



авиаторов. Первыми среди морских летчиков достигла успеха в воздушных боях с врагом истребительная авиаэскадрилья ВВС Черноморского флота под командованием капитана А. И. Корибицына. На Балтике счет сбитым самолетам врага открыл заместитель командира эскадрильи капитан А.К. Антоненко, а на Северном флоте - командир авиаэскадрильи старший лейтенант Б. Ф. Сафонов.

Всемирную славу обрели летчики Балтики под командованием полковника Е.Н. Преображенского, нанесшие в ночь с 7 на 8 августа 1941 года первый удар по Берлину.

Родина высоко оценила боевую деятельность морской авиации в годы Великой Отечественной войны. Пятьдесят семь государственных наград украсили знамена полков и дивизий, 260 морских авиаторов удостоены звания Героя Советского Союза, а пятеро из них - Б.Ф. Сафонов, А.Е. Мазуренко, В.И. Раков, Н.Г. Степанян и Н.В. Челноков - дважды.

Полученный в ходе войны боевой опыт лег в основу разработки планов и направлений дальнейшего развития морской авиации, совершенствования принципов и способов ее применения в войне на море. Послевоенное развитие морской авиации характеризовалось специализацией создаваемых летательных аппаратов и комплексов вооружения, переходом на реактивную технику с большими возможностями по скорости и дальности воздеия. Самолеты и вертолеты оснащались эффективными средствами поиска и поражения, радиоэлектронной аппаратурой; большинство процессов управления полетами и применения оружия автоматизированы.

С тех далеких пор роль авиации военно-морского флота России только возросла. На современном этапе к задачам морской авиации относятся обнаружение и уничтожение подводных лодок противника, уничтожение надводных кораблей (в первую очередь - авианосцев и авианосных соединений), а также

авиации морского базирования противника. Несомненно, что управляют и обслуживают технику профессионалы высочайшего класса.

Множество героических страниц вписали в историю морской авиации ВМФ России летчики - ветераны. Их опыт и боевые традиции бережно чтит и приумножает молодое поколение морских авиаторов. Есть такие люди и среди новоземельцев. Полковник запаса летчик морской авиации Мусин Ж.К. более тридцати лет жизни отдал службе в рядах морских авиаторов на благо Отечества. В составе экипажа вертолета МИ-8 он совершил огромное количество вылетов во время военной службы на Черноморском и Северном флотах. Условия, в которых совершались полеты, зачастую были максимально приближены к боевым. Приходилось взлетать и с военных аэродромов, и с палубы кораблей-авианосцев. Жиганша Кешович стал одним из немногих в то время в Советском Союзе вертолетчиков-профессионалов, которые совершали посадку вертолета в ночное время на воду. Много нового приходилось осваивать в то время вертолетчикам-испытателям, в том числе современную модернизированную технику. Уже, будучи командиром экипажа



вертолета МИ-14, Мусин Ж.К. участвовал в выполнении таких важных задач, как траление боевых мин в различных условиях, проведение поисково-спасательных операций, осуществление разведки, военно-транспортных перевозок, выполнение специальных задач.

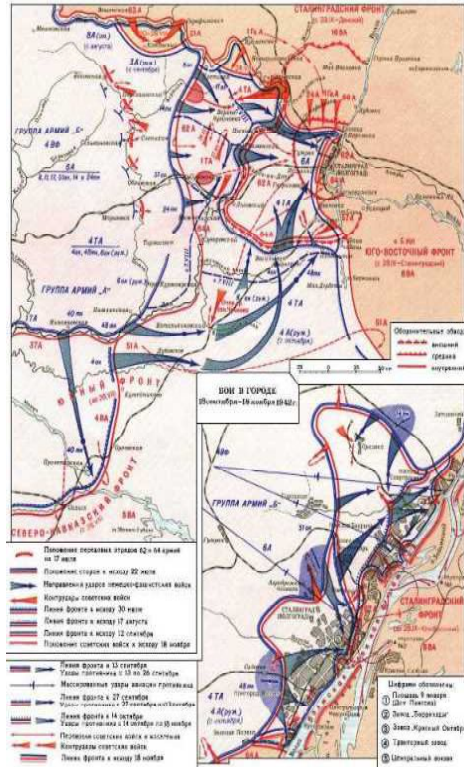
Сегодня авиация ВМФ РФ является модернизированным и мощным родом сил Военно-морского флота России и условно делится на корабельную авиацию и авиацию берегового базирования. Собственной авиацией располагают все четыре флота России - Балтийский, Северный, Тихоокеанский и Черноморский.

Мы поздравляем всех авиаторов и ветеранов морской авиации с профессиональным праздником! Желаем крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия и дальнейших успехов в ратном деле на благо Отечества! Чистого вам неба и всегда только мягкой посадки!

Наш корр. Игорь ДУБОНОСОВ

75 лет со дня начала сталинградской битвы

20 апреля 1942 года закончилась битва за Москву. Немецкая армия, наступление которой казалось неуправляемым, была не только остановлена, но и отброшена от столицы СССР на 150-300 километров. Гитлеровцы понесли тяжёлые потери, и, хотя вермахт был ещё очень силён, возможности наступать одновременно на всех участках советско-германского фронта у Германии уже не было.



Расклад сил и первый этап битвы

Группа армий "Б", наступавшая на Сталинград, включала в себя 6-ю армию генерала Паулюса. В состав армии входили 270 тысяч солдат и офицеров, около 2200 орудий и миномётов, около 500 танков. С воздуха 6-ю армию поддерживал 4-й воздушный флот генерала Вольфрама фон Рихтгофена, насчитывавший около 1200 самолётов. Немногом позже, ближе к концу июля, в состав группы армий "Б" была передана 4-я танковая армия Германа Гота, включавшая в себя на 1 июля 1942 года 5-й, 7-й и 9-й армейские и 46-й моторизованный корпуса. В состав последнего входила 2-я танковая дивизия СС "Дас Райх".

Юго-Западный фронт, 12 июля 1942 года переименованный в Сталинградский, насчитывал около 160 тысяч личного состава, 2200 орудий и миномётов, около 400 танков. Из 38 дивизий, числившихся в составе фронта, только 18 были полностью укомплектованы, прочие же имели в составе от 300 до 4000 человек. 8-я воздушная армия, действовавшая вместе с фронтом, также существенно уступала в численности флоту фон Рихтгофена. Этими силами Сталинградский фронт был вынужден оборонять участок шириной более 500 километров. Отдельной проблемой для советских войск была ровная степная местность, на которой вражеские танки могли действовать в полную силу. С учётом низкой укомплектованности частей и соединений фронта противотанковыми средствами, это делало танковую угрозу критической.

Наступление немецких войск началось 17 июля 1942 года. В этот день авангарды 6-й армии вермахта вступили в бой с частями 62-й армии на реке Чир и в районе хутора Пронин. К 22 июля немцы оттеснили советские войска почти на 70 километров, к главному рубежу обороны Сталинграда. Немецкое командование, рассчитывавшее взять город с хода, решило окружить красноармейские части у станций Клетская и Суворовская, захватить переправы через Дон и без остановки развивать наступление на Сталинград. С этой целью были созданы две ударные группы, наступавшие с севера и юга. Северная группа формировалась из частей 6-й армии, южная - из подразделений 4-й танковой армии.

Северная группировка, нанеся удар 23 июля, прорвала фронт обороны 62-й армии и окружила две её стрелковые дивизии и танковую бригаду. К 26 июля передовые части немцев вышли к Дону. Командование Сталинградского фронта организовало контрудар, в котором принимали участие подвижные соединения резерва фронта, а также ещё не закончившие формирование 1-я и 4-я танковые армии. Танковые армии были новой штатной структурой в составе Красной армии. Неясно, кто именно выдвинул идею их формирования, но в документах первым эту мысль озвучил перед Сталиным начальник Главного автобронетанкового управления Я. Н. Федоренко. В том виде, в котором танковые армии задумывались, они просуществовали достаточно недолго, впоследствии претерпев серьёзную реструктуризацию. Но то, что именно под Сталинградом появилась такая штатная единица, - это факт. 1-я танковая армия наносила удар из района Калача 25 июля, а 4-я - от станций Трёхостровская и Качалинская 27 июля.

Ожесточённые бои на этом участке длились до 7-8 августа. Деблокировать окружённые части удалось, однако разгромить наступавших немцев не получилось. Негативное влияние на развитие событий оказало и то, что уровень подготовки личного состава армий Сталинградского фронта был невысоким, и ряд ошибок в координации действий, допущенных командирами подразделений.

На юге советские войска сумели остановить немцев у населённых пунктов Суворовкино и Рычковский. Тем не менее гитлеровцы смогли прорвать фронт 64-й армии. Для ликвидации этого прорыва 28 июля Ставка Верховного Главнокомандования приказала не позднее 30 числа силами 64-й армии, а также двух пехотных дивизий и танкового корпуса нанести удар и разгромить врага в районе станции Нижне-Чирская.

Несмотря на то что новые части вступали в бой с хода и от этого их боевые возможности страдали, к указанной дате Красной армии удалось потеснить немцев и даже создать угрозу их окружения. К сожалению, гитлеровцы успели ввести в бой свежие силы и оказать помощь группировке. После этого бои разгорелись ещё жарче.

28 июля 1942 года произошло ещё одно событие, которое нельзя оставить за кадром. В этот день был принят знаменитый Приказ Народного комиссара обороны СССР № 227, известный также как "Ни шагу назад!". Он существенно ужесточал наказания за несанкционированное отступление с поля боя, вводил штрафные подразделения для провинившихся бойцов и командиров, а также вводил заградительные отряды - специальные части, которые занимались задержанием дезертиров и возвращением их в строй. Этот документ, при всей его жёсткости, был принят в войсках достаточно позитивно и действительно уменьшил количество дисциплинарных нарушений в воинских частях.

В конце июля 64-я армия всё-таки была вынуждена отойти за Дон. Немецкие войска захватили ряд плацдармов на левом берегу реки. В районе станции Цымлянская гитлеровцы сосредоточили весьма серьёзные силы: две пехотные, две моторизованные и одна танковая дивизия. Ставка приказывала Сталинградскому фронту выбить немцев на западный (правый) берег и восстановить линию обороны по Дону, однако ликвидировать прорыв не удалось. 30 июля немцы перешли в наступление от станции Цымлянская и к 3 августа существенно продвинулись вперёд, захватив станцию Ремонтную, станцию и город Котельниково, населённый пункт Жутово. В эти же дни к Дону вышел 6-й румынский корпус противника. В зоне действий 62-й армии немцы перешли в наступление 7 августа в направлении на Калач. Советские войска были вынуждены отойти на левый берег Дона. 15 августа 4-й советской танковой армии пришлось поступить так же, потому что немцы смогли прорвать её фронт в центре и расколоть оборону пополам.



К 16 августа войска Сталинградского фронта отошли за Дон и заняли оборону на внешнем рубеже городских укреплений. 17 августа немцы возобновили натиск и к 20-му числу сумели захватить переправы, а также плацдарм в районе населённого пункта Вертячий. Попытки отбросить или уничтожить их успеха не имели. 23 августа немецкая группировка при поддержке авиации прорвала фронт обороны 62-й и 4-й танковой армий и передовыми частями вышла к Волге. В этот день немецкие самолёты совершили около 2000 вылетов. Многие кварталы города

Пока длилась весенняя распутица, немцы разработали план летнего наступления 1942 года, получивший кодовое название Fall Blau - "Синий вариант". Изначальной целью германского удара были нефтяные промыслы Грозного и Баку с возможностью дальнейшего развития наступления на Персию. Перед развёртыванием этого наступления немцы собирались срезать Барвенковский выступ - крупный плацдарм, захваченный Красной армией на западном берегу реки Северский Донец. Советское командование, в свою очередь, также собиралось вести летнее наступление в зоне Брянского, Южного и Юго-Западного фронтов. К сожалению, несмотря на то, что Красная армия первой нанесла удар и поначалу немецкие войска удалось оттеснить почти к Харькову, немцы сумели повернуть ситуацию в свою пользу и нанести крупное поражение советским войскам. На участке Южного и Юго-Западного фронтов оборона была ослаблена до предела, и 28 июня 4-я танковая армия Германа Гота прорвалась между Курском и Харьковом. Немцы вышли к Дону. В этот момент Гитлер личным приказом внёс в "Синий вариант" изменение, которое впоследствии дорого обошлось нацистской Германии. Он разделил группу армий "Юг" на две части. Группа армий "А" должна была продолжать наступление на Кавказ. Группе армий "Б" предстояло выйти к Волге, перерезать стратегические коммуникации, связывавшие европейскую часть СССР с Кавказом и Средней Азией, и захватить Сталинград. Для Гитлера этот город был важен не только с практической точки зрения (как крупный промышленный центр), но и чисто по идеологическим соображениям. Взятие города, носившего имя главного врага Третьего рейха, стало бы величайшим пропагандистским достижением немецкой армии.

оказались в руинах, пылали нефтехранилища, погибло около 40 тысяч мирных жителей. Противник прорвался до линии Рынок - Орловка - Гумрак - Песчанка. Борьба перешла под стены Сталинграда.

Бои в городе

Вынудив советские войска отступить чуть ли не на окраины Сталинграда, противник бросил против 62-й армии шесть немецких и одну румынскую пехотные дивизии, две танковые дивизии и одну моторизованную. Количество танков в этой группировке гитлеровцев равнялось приблизительно 500. С воздуха противника поддерживало не менее 1000 самолётов. Угроза захвата города стала осязаемой. Чтобы устранить её, Ставка ВГК передала защитникам две укомплектованные армии (10 стрелковых дивизий, 2 танковые бригады), заново укомплектовала 1-ю гвардейскую армию (6 стрелковых дивизий, 2 гвардейские стрелковые, 2 танковые бригады), а также подчинила Сталинградскому фронту 16-ю воздушную армию.

5 и 18 сентября войска Сталинградского фронта (30 сентября его переименовуют в Донской) провели две крупные операции, благодаря которым удалось ослабить натиск немцев на город, оттянув на себя около 8 пехотных, две танковые и две моторизованные дивизии. Осуществить полный разгром гитлеровских частей снова не получилось. Яростные бои за внутренний оборонительный обвод шли ещё долго.

Городские бои начались 13 сентября 1942 года и продолжались вплоть до 19 ноября, когда Красная армия перешла в контрнаступление в рамках операции "Уран". С 12 сентября оборона Сталинграда была возложена на 62-ю армию, которую передали под командование генерал-лейтенанта В. И. Чуйкова. Этот человек, которого перед началом Сталинградской битвы считали недостаточно опытным для боевого командования, устроил в городе настоящую преисподнюю для врага.

13 сентября в непосредственной близости от города находились шесть пехотных, три танковые и две моторизованные дивизии немцев. До 18 сентября шли жестокие бои в центральной и южной частях города. Южнее железнодорожного вокзала натиск противника удавалось сдерживать, однако в центре немцы вытеснили советские войска вплоть до оврага Крутой.

Чрезвычайно ожесточенными были бои 17 сентября за вокзал. В течение дня он четыре раза переходил из рук в руки. Здесь немцы оставили 8 сожжённых танков и около сотни убитых. 19 сентября левое крыло Сталинградского фронта попыталось нанести удар в направлении вокзала с дальнейшей атакой на Гумрак и Городище. Продвижение осуществить не удалось, однако была скована боями крупная группировка противника, что облегчило положение дел для частей, сражающихся в центре Сталинграда. В целом оборона здесь была настолько прочной, что противнику так и не удалось выйти к Волге.

Понимая, что в центре города успеха добиться не получается, немцы сосредоточили войска южнее для удара в восточном направлении, к Мамаеву Кургану и посёлку Красный Октябрь. 27 сентября советские войска начали атаку на упреждение, работая мелкими пехотными группами, вооружёнными ручными пулемётами, бутылками с горючей смесью и противотанковыми ружьями. Ожесточённые бои продолжались с 27 сентября по 4 октября. Это были те самые сталинградские городские бои, от рассказов о которых стынет кровь в жилах даже у человека с крепкими нервами. Здесь шли сражения не за улицы и кварталы, порой даже не за целые дома, а за отдельные этажи и комнаты. Орудия били прямой наводкой почти в упор, в ход шла зажигательная смесь, огонь с малых дистанций. Рукопашные схватки стали обыденным явлением, как в средние века, когда на бранном поле правило бал холодное

оружие. За неделю непрерывных боёв немцы продвинулись на 400 метров. Воевать приходилось даже тем, кто для этого не предназначен: строителям, солдатам понтонных частей. Гитлеровцы понемногу начинали выдыхаться. Такие же отчаянные и кровавые схватки кипели у завода "Баррикады", у селения Орловка, на окраинах завода "Силикат".

В начале октября территории, которые занимала Красная армия в Сталинграде, настолько уменьшились, что насквозь простреливались пулемётным и артиллерийским огнём. Обеспечение сражавшихся войск осуществлялось с противоположного берега Волги с помощью буквально всего, что могло плавать: катеров, пароходов, лодок. Немецкая авиация непрерывно бомбила переправы, делая эту задачу ещё более сложной.

И пока бойцы 62-й армии скрывались и перемалывали в боях войска противника, Верховное Командование уже готовило планы большой наступательной операции, направленной на уничтожение сталинградской группировки гитлеровцев.

"Уран" и капитуляция Паулюса

К моменту начала советского контрнаступления под Сталинградом находились, кроме 6-й армии Паулюса, также 2-я армия фон Зальмута, 4-я танковая армия Гота, итальянская, румынская и венгерская армии.

19 ноября Красная армия силами трёх фронтов начала крупномасштабную наступательную операцию, получившую кодовое название "Уран". Открыли её около трёх с половиной тысяч орудий и миномётов. Артиллерийский шквал длился около двух часов. Впоследствии именно в память этой артподготовки день 19 ноября стал профессиональным праздником артиллеристов.

23 ноября вокруг 6-й армии и основных сил 4-й танковой армии Гота сомкнулось кольцо окружения. 24 ноября у станицы Распопинская капитулировали около 30 тысяч итальянцев. К 24 ноября территория, занимаемая окружёнными гитлеровскими частями, с запада на восток занимала порядка 40 километров, а с севера на юг - около 80. Дальнейшее "уплотнение" продвигалось медленно, так как немцы организовали плотную оборону и цеплялись буквально за каждый клочок земли. Паулюс настаивал на прорыве, но Гитлер категорически это запретил. Он ещё не терял надежды на то, что удастся помочь окружённым извне.

Миссия спасения была возложена на Эриха фон Манштейна. Группа армий "Дон", которой он командовал, должна была в декабре 1942 года ударом от Котельниковского и Тормосина деблокировать осаждённую армию Паулюса. 12 декабря операция "Зимняя гроза" началась. Причём немцы пошли в наступление не полными силами - фактически к моменту начала наступления они смогли выставить только одну танковую дивизию вермахта и пехотную румынскую дивизию. Впоследствии к наступлению присоединились ещё две неполные танковые дивизии и некоторое количество пехоты. 19 декабря войска Манштейна столкнулись со 2-й гвардейской армией Родиона Малиновского, и к 25 декабря "Зимняя гроза" угасла в заснеженных донских степях. Немцы откатились на исходные позиции, понеся крупные потери.

Группировка Паулюса была обречена. Казалось, что единственным человеком, который отказывался это признавать, был Гитлер. Он был категорически против отступления, когда оно ещё было возможно, и слышать не хотел о капитуляции, когда мышеловка окончательно и бесповоротно заглохла. Даже тогда, когда советские войска захватили последний аэродром, с которого самолёты люфтваффе осуществляли снабжение армии (крайне слабое и

нестабильное), он продолжал требовать от Паулюса и его людей сопротивления.

10 января 1943 года началась завершающая операция Красной армии по ликвидации сталинградской группировки гитлеровцев. Она называлась "Кольцо". 9 января, за день до её начала, советское командование предъявило Фридриху Паулюсу ультиматум, требуя сдать. В этот же день по случайности в котёл прибыл командир 14 танкового корпуса генерал Хубе. Он передал, что Гитлер требует продолжать сопротивление вплоть до новой попытки прорвать окружение извне. Паулюс выполнил приказ и отверг ультиматум.

Немцы сопротивлялись, как могли. Наступление советских войск даже было остановлено с 17 по 22 января. После перегруппировки части Красной армии снова пошли в атаку и 26 января гитлеровские силы были расколоты на две части. Северная группировка находилась в районе завода "Баррикады", а южная, в которой был и сам Паулюс, располагалась в центре города. Командный пункт Паулюса размещался в подвале центрального универмага.



30 января 1943 года Гитлер присвоил Фридриху Паулюсу звание фельдмаршала. По неписаной прусской военной традиции, фельдмаршалы в плен не сдавались никогда. Так что со стороны фюрера это был намёк на то, как командиру окружённой армии следовало закончить свою военную карьеру. Однако Паулюс решил, что некоторых намёков лучше не понимать. 31 января в полдень Паулюс сдался в плен. На то, чтобы ликвидировать остатки гитлеровских войск в Сталинграде, понадобилось ещё два дня. 2 февраля всё было кончено. Сталинградская битва завершилась.

В плен было захвачено около 90 тысяч немецких солдат и офицеров. Немцы потеряли убитыми около 800 тысяч, было захвачено 160 танков и около 200 самолётов.

Сталинградская битва - решающее сражение всей Второй мировой войны, в котором советские войска одержали крупнейшую победу. Эта битва ознаменовала начало коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны и Второй мировой войны в целом. Закончилось победное наступление немецко-фашистских войск и началось их изгнание с территории Советского Союза. Исход битвы положительно повлиял на укрепление антигитлеровской коалиции, усилил пораженческие настроения в странах фашистского блока.

Наш корр.
Наталья ЗИНЧУК

источник Wargaming.net

Самый сладострастный праздник

Вы не поверите, но именно 20 июля, весь мир отмечает самый сладострастный праздник - Международный день торта!



Что это за торжество?

Этот сладкий праздник посвящен миру и дружбе и между людьми, народами и целыми странами. И неудивительно, ведь сложно найти человека от мала до велика, который не любил бы торт. Все торжества, дни рождения, юбилеи, свадьбы и другие праздники просто немыслимы без нарядных, вкусных, бисквитных, огромных,

многоярусных, слоеных, кремовых, сладких, позитивных тортов.

Но, пожалуй, главное предназначение торта - это возможность быть съеденным в торжественной и праздничной обстановке за чашечкой чая в кругу друзей. Потому именно торт был выбран символом дружбы и мира для многих стран, которые и решили отмечать Международный День торта. Этот праздник проходит под девизом "I SAKE YOU", что означает "Я приду к тебе с тортом". И правда, сложно придумать более дружелюбный и демократичный символ для общения людей, чем торт.

Впервые на международном уровне День торта был проведен в 2011 году. Инициатором этого сладкого и демократичного праздника стал "Миланский Клуб" Королевства Любви - международное некоммерческое сообщество музыкантов, кулинаров и других увлеченных творческих людей.

История возникновения торта

Сложно сказать, кто, где и когда впервые додумался до такого кулинарного шедевра как торт. На сегодняшний день существует несколько версий. История этого десерта насчитывает примерно 2000 лет. Однако точную дату изготовления первого торта назвать невозможно, поскольку не решен главный спорный вопрос, какие продукты должны входить в состав настоящего торта.

Рецепты первых тортов включали муку, мед, орехи, яйца, молоко. Поскольку одним из главных ингредиентов торта считалась мука, то пальму первенства можно отдать Греции. Именно здесь в неолитических деревнях во время раскопок были найдены торты, которые были выпечены из мятых зерен.

По другой версии принято считать, что пра-пра-пра-дедушка первого торта был изготовлен в Италии. Недаром известная поговорка "о вкусах не спорят" в итальянском исполнении звучит как "о тортах не спорят". А само слово "торт" в переводе с итальянского означает "скрученность, извилистость". Примерно такими кремовыми узорами и украшают этот десерт. Кроме того, итальянские кондитеры называются "тортайо", т.е. изготовители тортов.

Еще одна часть историков предполагает, что своим появлением торт обязан такому знатоку сладостей как Восток. Древние кулинары восточных стран изготавливали вкуснейшие десерты из смеси меда, молока и орехов, по форме напоминающие современные тортики. А некое подобие торта было обнаружено в гробнице фараона Пепионха, жившего в Египте в 2200 году до н.э.

Но каким бы ни было происхождение торта, его дальнейшее совершенствование и изысканный вкус обязан мастерам-кондитерам из Франции. Именно здесь, в стране любви, романтики и десертов, однажды появившись, торт покорила весь мир. Французские кулинары и кондитеры на протяжении столетий были законодателями моды по сервировке и украшению этой популярной и всеми любимой сладости. Франция стала родиной таких общеизвестных кондитерских

названий как безе, Наполеон, бисквит, мусс, крем, меренга, желе и других.

Какими бы бурными ни были эти споры, сложно придумать более подходящий десерт, который украшает праздничный и дружественный стол во всех странах мира.

Каждый год Международный день торта посвящен различным темам, например, космической, любовной, сказочной.

Тема 2016 года была "Путешествие во Времени". Тема 2017 года - "Сад Любви" - очень благодатная тема для всех ценителей красоты и романтики. Кондитеры в разных странах мира знают, что наиболее изысканно и эффектно оформить торт можно цветами - кремовыми, сахарными или живыми. Поэтому праздник позволит кондитерам-декораторам раскрыть свои таланты в цветочно-ягодной тематике, создавая сказочные торты, которые будут не только угощением, но и настоящим украшением на празднике.

Предлагаем вам вкусный рецепт знаменитого торта

Торт "Пьяная вишня" ингредиенты:

- 300 г вишни (свежей, мороженой или консервированной),
 - 200 г муки,
 - 200 г сметаны,
 - 5 яиц,
 - 180 г сахара,
 - 80 г порошка какао,
 - 1 ч. ложка разрыхлителя,
 - 150 г черного шоколада,
 - 100 мл коньяка, водки, рома или вина,
- для крема:**
- 300 г сливочного масла,
 - 1 банка сгущенного молока.

приготовление:

1. Перед тем как печь торт "Пьяная вишня" нужно эту самую вишню довести до необходимой кондиции. Удалите из вишни косточки, поместите ее в банку и залейте алкогольным напитком по вашему вкусу, чтобы он покрывал ягоды. Это может быть коньяк, водка, ром, красное сладкое вино. Закройте банку крышкой и оставьте вишню настаиваться на 1 день при комнатной температуре.
2. Когда вишня будет готова, приступайте к приготовлению бисквита. Миксером или блендером взбейте яйца с сахаром. Просеянную муку соедините с какао и разрыхлителем.
3. Затем соедините вместе взбитые яйца с мучной смесью, добавьте сметану и все перемешайте.
4. Вылейте тесто в смазанную маслом форму для выпекания и отправляйте в разогретую до 200°C духовку. Бисквит будет готов примерно через 25-30 минут. Готовность проверьте деревянной палочкой - если она сухая, значит, бисквит пропекся.
5. Достаньте форму из духовки, остудите и затем извлеките из формы бисквит. Аккуратно разрежьте его поперек на две части. Из полученных коржей ножом вырежьте серединки, отступая примерно 2 см от стенок. Бисквитный мякиш порежьте небольшими кубиками и сложите в миску.
6. Приготовьте крем. Для этого взбейте мягкое сливочное масло со сгущенным молоком. Немного крема (примерно 2 ст. ложки) оставьте для украшения торта.
7. Остальным масляным кремом смажьте кусочки бисквита, добавьте пьяную вишню, алкоголь и перемешайте. Наполните пустые бисквитные коржи полученной начинкой и выложите их один на другой.
8. Верх торта украсьте оставшимся кремом, вишнями и шоколадной стружкой. Поставьте торт "Пьяная вишня" в холодильник на пару часов, а затем подавайте на стол. Приятного аппетита!



Подготовила
Наталья ЗИНЧУК

Учредители:

Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»

Издатель: Администрация
МОГО «Новая Земля»

Подпись в печать
по графику - 18.00
фактически - 18.00

Новоземельские вести

№ 28 (612) от 14 июля 2017 года
Тираж 200 экз. Распространяется бесплатно

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16
тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

И.о. главного редактора:
Н.А. Зинчук
Корреспонденты:
И. Л. Дубоносов
А.С. Белинина
И.А. Тетеревлева

Компьютерная верстка:
Н.А. Зинчук