



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 16 августа 2019 года

№ 34 (727)

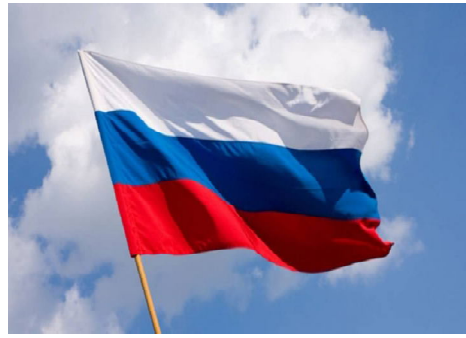
"ГЛАВНЫЙ АТРИБУТ ГОСУДАРСТВА"

Государственный флаг - это важнейший государственный атрибут, символ единства страны, ее истории, ее современности, а главное - единства нас всех, нас - граждан нашей страны, нашей России.

28 лет назад российский триколор вновь получил статус национального флага, его официально водрузили над зданием Дома Правительства РСФСР в центре столицы, на Краснопресненской набережной. Почему вновь? Потому что история самого российского флага насчитывает уже более 350 лет, с 1668 года. Создателем трехцветного стяга является Алексей Михайлович Романов, именно в его правление триколор в том же виде, что и сейчас, впервые был поднят на нашем военном корабле "Орёл". Далее уже Петр Великий в 1705 году выпустил указ, обязавший все торговые суда плавать только с бело-сине-красным флагом. Официально же государственным бело-сине-красное полотнище стало в 1895 году. А 25 лет назад в нашей стране появился и сам праздник - День государственного флага России. Установлен он был в 1994 году Указом президента страны и с тех пор отмечается в конце каждого лета - 22 августа. Праздник не является выходным днем.

Наверное, каждый из нас хотя бы раз задавал себе вопрос: что же означают

цвета флага нашего государства? Редакция газеты "Новоземельские вести" ответит вам, дорогие читатели, на данный вопрос.



По одной из версий, белый цвет означает мир, чистоту и совершенство, синий олицетворяет веру и верность, а красный - кровь, пролитую за Отечество. По другой версии белый цвет означает свободу, синий - цвет Богородицы, красный - символ державности. А с точки зрения геральдистов, все подобные расшифровки цвета носят необязательный, лирический характер.

В День Флага Российской Федерации традиционно во всех регионах проходят торжественные шествия, патриотические мероприятия, спортивные соревнования, концерты.

Празднование начинается с поднятия российского флага под гимн РФ. "Виновника торжества" можно увидеть повсюду: в руках у празднующих, на зданиях госучреждений, на автомобилях. А в некоторых регионах традицией стало запускать в небо воздушные шары трех цветов - соответственно, это белый, синий и красный цвета. День Флага уже не раз отмечался рекордами. Например, в 2011 году Чеченская республика похвалилась самым большим флагом РФ, закрепленным на флагштоке. Гигантский триколор вывесили на 300-метровой сопке. При этом высота флагштока составляла 70 метров, а площадь самого полотнища - 150 квадратных метров. А Омск прославился самым большим авто-флагом - 22 августа 2014 года там собрали триколор из 225 машин. В 2016 году на Эльбрусе развернули самый большой флаг размером 960 квадратных метров, длиной 40 метров и шириной 24 метра.

Уважение и любовь к своей стране, к ее гимну, к ее флагу - это залог великого будущего государства! Наш флаг узнаваем во всем мире, как флаг великой державы, с богатой историей и традициями государственности. С праздником, новоземельцы!

Наш корр.
Оксана БЫКОВСКАЯ

ТРЕТЬЕ И ЧЕТВЕРТОЕ ПУТЕШЕСТВИЯ Ф.П.ЛИТКЕ НА БРИГЕ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

Несмотря на то, что во вторую экспедицию было сделано гораздо больше, чем в первую, многое еще оставалось недоделанным и невыясненным. Кроме главной цели экспедиции, описи берегов Новой Земли, желательным было исследовать остров Вайгач и лапландский берег. Кроме того, явились сомнения относительно мыса, принятого Литке за мыс Желания. На голландских картах Баренцов мыс Желания находился на 15 градусов восточнее, на данной же широте лежал мыс Нассауский. Для разрешения всех этих вопросов высочайше повелено было отправить Литке в третью экспедицию на том же бриге.

Чтобы иметь больше времени для описи лапландского берега, Литке на этот раз двинулся в путь гораздо раньше. 23-го марта он прибыл в Архангельск и, сформировав экипаж, 11 июня вышел в море.

Руководствуясь старинными голландскими картами, Федор Петрович не раз введен был в заблуждение искаженными названиями местностей. Случайно догадался он, что все эти Сванекрист, Светенноис, Канденоис, Панфалотки - не что иное, как Ивановы кресты, Святой нос, Канин нос, Панфиловка и так далее. После такого открытия задача значительно упростилась. В течение месяца, посвященного описанию лапландского берега, не случилось ничего замечательного. Со свойственной ему добросовестностью Литке исполнял порученное ему дело, стараясь в то же время ознакомиться с бытовыми условиями

местностей, которые он посещал. Особенное его внимание обратила на себя Териберская губа, служащая местом сборища поморов, отправляющихся на океанские промыслы.

При самом устье реки Териберки, впадающей в губу, находится одно из обширнейших рыбацких становищ, куда собираются от 80-100 промышленников.

Поморы покидают свои дома около



Николина дня, раньше или позже, смотря по весне. На каждой ладье бывает от 12-20 человек, из которых каждые четверо имеют еще шняку (открытая лодка от 20-40 футов длины с острым носом и кормом). Прибыв в Териберское становище, промышленники исправляют свои шняки и начинают лов рыбы, исключительно морской. Вся речная рыба принадлежит лопарям. Лов рыбы производится следующим образом: берут канат тысячи в две сажени длиной и на

расстоянии 2-3 сажень прикрепляют к нему веревочки с крючками. Такой снаряд называется "ярус". К обоим концам яруса и к середине привязывают якоря или камни и на длинной веревке - поплавок, указывающий место, где положен ярус. Наживив каждый крючок песчанкою, или куском трески, растягивают ярус и спускают на дно. В это время веревочки с крючками всплывают и рыба, увидев наживку, бросается на нее.

Выметав ярус, промышленники в хорошую погоду держатся на шняке одну "воду", то есть часов 6, потом выбирают ярус, снимают попавшуюся рыбу и, наживив крючки, снова опускают снаряд. В худую погоду они возвращаются в становище и выезжают позже, отыскивая по поплавкам то место, где спущен был ярус.

За трескою отъезжают верст за 5-6, а за палтусом верст за 20-30, так что берега не бывает видно. Легко себе представить, сколько опасностей соединено с подобным промыслом в открытом море. В 1822 году два брата-рыболова, ехавшие с Кильдина в Териберку, едва не погибли. Шняку их опрокинуло, сами они влезли на киль ее и, продержавшись несколько часов, были выброшены на берег. Работник их и все снасти, ценою до 2000 р., потонули.

Добыв полный груз для ладьи, поморы плывут в Архангельск, где продают рыбу и возвращаются восвояси. Зимой они ловят навагу. Выехав на собаках за несколько верст в море, делают проруби и опускают туда
(начало, продолжение на стр.2)

(продолжение, начало на стр. 1)

удочки. Навага так прожорлива, что на одну наживку удается иногда вытаскивать 3-4 штуки. Териберское становище вместе со многими другими разорено было англичанами в 1809 году. Три военных судна стояли на якоре за островом Кильдином и рассылали гребные суда свои в разные стороны, чего не могли взять, то жгли или топили. Два катера хозяйничали в Коле, в Териберке сожгли много домов и людей, Соловецкое становище на острове Кильдине сравнивали с землей. Эти подвиги, которые ничем оправданы быть не могут, составляют темную страницу в истории английской нации.

К 19 июля опись лапландского берега была совершенно окончена, и бриг направился к Новой Земле.

Встретив только рассеянные льдины и то в весьма малом количестве, Литке пошел на север, в надежде пройти в Карское море или, по крайней мере, проверить наблюдения предыдущего года. Но и на этот раз ледяные горы преградили ему путь.

Удалившись на некоторое расстояние от льдов, Литке мог, благодаря хорошей погоде, видеть, хоть и в большом расстоянии, тот мыс, который он принял за мыс Желания. Теперь он убедился, что это мыс Нассауский, а что настоящий мыс Желания лежит на 15 градусов далее к востоку. Следовательно, он ошибся только в названии, сама же местность была определена совершенно верно.

Поворотив на юг, Литке 6 августа вошел в устье Маточкина шара и бросил якорь.

Отрядив лейтенанта Лаврова на катере для описи пролива, Литке устроился на северном берегу устья и занялся астрономическими наблюдениями.

Все видимое пространство острова покрыто было островерхими горами и тундрами, лежащими между ними. По местам из Разлогов вытекали ручьи, которые низвергались водопадами. Кое-где над водопадами образовались из льда арки, по которым, чтоб не делать больших обходов, перебирались путешественники, рискуя поскользнуться и сломать себе шею.

Несколько раз закидывали у берега невод, но не могли поймать ни одной рыбы. Не были счастливее и стрелки. Вместо дичи, убили они сову, совершенно белую, без малейшего пятнышка. Эти совы могут считаться коренными жителями Новой Земли, так как они остаются на ней и зиму и лето. Видели трех оленей, но застрелить их не могли.

11-го числа возвратился Лавров и сообщил, что за противным ветром он все время должен был идти на веслах.

С половины пути стали попадаться льды и, добравшись до Карского моря, Лавров увидел, что оно все покрыто льдом, примыкавшим к берегам. По дороге Лавров убил белого медведя, а моржей встречал стадами. Множество выброшенного на берег плавника помогало ему согреться в холодные ночи.

Ввиду полученных сведений, Литке оставил мысль о проходе через Маточкин шар и поплыл на юг к Карским воротам, чтобы там попытать счастья. 19 числа он достиг этого пункта и увидел Карское море совершенно свободным ото льда.

Уже несколько времени замечалась перемена цвета воды, которая сделалась зеленоватою и мутною. На вопросы командира, лоцман давал успокоительные ответы. Вдруг судно получило жестокий удар носом, а потом и кормом. Удары следовали стремительно, один за другим, скоро выбило руль из петели и расщепило корму. Море кругом покрылось обломками. Бриг стоял неподвижно и трещал до такой степени, что, казалось, он развалится на части. Лишаясь всякой надежды спасти судно, командир стал помышлять только о том, чтоб спасти людей. Приказано уже было разбить мачты, но только что люди занесли топоры, как море, словно протестуя против

замышляемого убийства, развело сильное волнение и сняло бриг с камня.

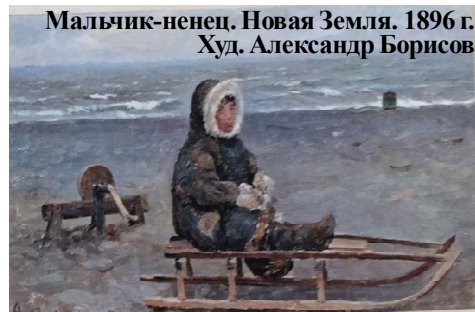
Опасность, однако же, не миновала, судно шло без руля, а между тем приближалась ночь. Дружными усилиями принялись укреплять руль. Кому известна хлоротливость этого дела и в тихую погоду, тот легко поймет, чего оно стоило при большом волнении. После усиленной полуторачасовой работы руль был укреплен, и дружное "ура" огласило воздух.

Ненадежное состояние судна побудило



Литке отложить всякую попытку к дальнейшему плаванью и повернуть обратно. По пути он описал остров Колгуев, на котором паслись олени, принадлежавшие нескольким мезенским купцам.

Уединенный остров Колгуев служил некогда убежищем раскольников, гонимым за веру. Около 1767 г. поселилось их здесь человек до 70 обою пола. Единовец их, известный в то время купец Бармин переправлял их туда на своих судах. Несмотря на приволье, прожили они там не более 4-х лет. За это время большинство перемерло, а остальные возвратились в Архангельск.



Третьего сентября бриг вошел в гавань и вскоре был отправлен на зимовку в реку Соломбалку. Когда его стали осматривать, то Литке пришел в ужас. Повреждения были так ужасны, что благополучное возвращение могло почитаться просто чудом. Случись еще удар или два на злополучном камне, и никто никогда не узнал бы о судьбе, постигшей отважных мореплавателей.

Составив отчет об оконченной экспедиции, Литке по зимнему пути отправился в Петербург.

В первые три экспедиции сделано было, по-видимому, все, что возможно было сделать на парусном судне, не приспособленном к борьбе со льдами: западный и южный берег Новой Земли были описаны, а равно и пролив Маточкин шар. Оставался берег восточный, куда не допускали льды. Три раза препятствовали они проникнуть в Карское море, но это еще не значило, что проникнуть туда невозможно. Желая выяснить этот вопрос, правительство решило сделать еще один опыт и в четвертый раз командировало Литке к берегам Новой Земли.

В то же время положено было отправить штурмана Иванова для описания

реки Печоры, а лейтенанта Демидова для промера Белого моря.

Литке выехал из Петербурга 15 марта и чуть не погиб на пути: кибитка, в которой он ехал с братом, опрокинулась с кручи и придавила собою обоих седоков, сопровождавшего их матроса и кучера. Один верхник, мальчик, лет восьми, ехавший на передовой лошади, остался на свободе. Конечно, он не в силах был помочь и только плакал. "Положение наше было самое критическое, - рассказывает Литке. - Казалось, что одно только может нас спасти, если случится проезжие, но кого можно встретить в такой глуши, в метель да еще ночью! Мне было чрезвычайно трудно: пребольшой чехман лежал у меня на затылке, прижимая лицо к рукам. Для дыхания оставалось мне воздуха не более кубического фута, и я скоро почувствовал, что задыхаюсь. Между тем бегавший вокруг кибитки мальчик с отчаяния стал рвать на ней рогожи. Извозчик, увидев в той стороне свет, всеми силами стал туда пробиваться и наконец, выкарабкался. Начав шарить в кибитке, поймал он ноги моего брата и кое-как его вытащил. Оба они могли уже без труда поднять повозку. Выйдя на воздух, чувствовал я жесточайшую головную боль и ужасную горечь во рту. Мы очень встревожились, не видя нашего Павла. Наконец, нашли его в снегу, лежащего без чувств. Расстегнув ему платье, стали оттирать его перед огнем, который развели нарочно, но он не показывал ни малейших признаков жизни. Ужасно было лишиться человека таким образом, но мы не могли подать ему никакой помощи. Повозка наша лежала в пропасти, а до ближайшего села было не менее 12 верст. Тотчас послали туда за помощью, но прошло несколько часов, а не было ни посланного, ни помощи. Наконец, мы кое-как сами, хотя и с большим трудом, втащили повозку на дорогу, положили в нее несчастного матроса и поплелись на измученных лошадях вперед".

В ближайшем селении путешественники нагнали своего судового доктора, но он ничего не мог сделать. Матрос был мертв, он, вероятно, задохнулся в снегу.

Прибыв в Архангельск, Литке занялся приготовлениями к экспедиции и, отправив Иванова и Демидова по назначению, 17 июня двинулся сам. Судно было все то же - старый приятель, бриг "Новая Земля", офицеры те же и число служителей то же, что и в предыдущем году.

Миновал Канин нос, командир судна пошел прямо на север, чтобы поскорей достигнуть Нассауского мыса, и идти, если возможно, к мысу Желания. На этом пути пришлось мореплавателям познакомиться с замечательным явлением - местностью ветра.

"Погода была ясная, - рассказывает Литке, - но горизонт так искажен рефракцией, что наблюдения наши никуда не годились. Во втором часу, находясь милях в 12 от берега, мы заштилели. В то же время, в весьма недалеком от нас расстоянии к востоку, продолжал дуть ровный ветер, что можно было видеть по темным рябинам на воде. Пользуясь этим ветром, пять купеческих судов, бывших далеко позади, нас обогнали, и одно прошло не более как в версте от Новой Земли. Пока мы прилагали все усилия, чтобы войти в полосу ветра, на горизонте показалась ладья, которая скоро нас настигла и обогнала. Часов пять оставались мы в таком неприятном положении, но, наконец, достиг ветер и до нас".

Чем дальше подвигались мореплаватели к северу, тем более встречали льдов. Достигнув курсов 1822-23 г., Литке убедился, что настоящее лето гораздо льдистее предыдущих. Прежде в этой широте не видели ни одной льдины, теперь встретили сплошной лед. Если прежде приходилось возвращаться от мыса Нассауского, то теперь не представлялось никакой надежды достигнуть до него. Поэтому Литке решился отказаться от Новой Земли и попытаться, согласно предписания, проникнуть к северу

между Шпицбергенем и Новою Землею, насколько это окажется возможным.

Погода также мало благоприятствовала, как и море. Термометр стоял ниже нуля.

Стесненное льдами и окруженное густыми туманами, судно находилось в весьма неприятном положении. Когда сквозь поредевший туман можно было видеть берег Новой Земли, он являлся всюду окованный льдами.

Видя такое положение Ново-Земельного берега, и зная, что восточный берег Шпицбергена также окружают льды, Литке надеялся найти проход между этими двумя ледяными полями. Скоро убедился он, что надежды его неосуществимы. Лед покрывал море до видимого горизонта, и вид его делался более и более грозным. Ледяные поля возвышались на 7-8 ф. над водою и были отрубисты к морю, образуя в иных местах род заливов. На полях этих громоздились торосы, то есть холмы прозрачного льда футов в 70 вышиною. Картина была величественная, но суровая и страшная.

Убедившись, что ледяная царь неумолим и что сокрушить его твердьми не представляется никакой возможности, Литке, посоветовавшись с офицерами, поворотил назад к острову Вайгачу.

В полночь бросили в море засмоленную бутылку с запискою на четырех языках, в которой означены были время, широта и долгота места и изъявлена просьба, чтобы нашедший бутылку, доставил ее русскому правительству. Моряки часто употребляют подобное средство; чтоб сообщить товарищам по ремеслу сделанные ими наблюдения.

Подходя к острову Вайгачу, мореплаватели увидели Карское море совершенно свободным. Это подало им надежду, что третье покушение вознаградит их, наконец, за все претерпленные неудачи. Подняв все паруса, двинулись на восток в полной уверенности, что через несколько часов удачи наконец приступит к описи берега, ни одним мореплавателем не виданного. Но едва прошли одну милю, как увидели сплошной лед, покрывавший весь

горизонт с востока на запад так далеко, как только можно было видеть. Так как дувшие постоянно южные ветры этих льдов не отогнали, то, значит, море было наполнено ими. На всякий случай Литке решил прокрейсировать вдоль берега Новой Земли еще неделю и посмотреть, не разгонят ли ветры льдов, если же нет, то вернуться обратно.

В полдень 14 августа показались два карбаса, шедшие от острова Вайгача. Неожиданная встреча людей в таком безлюдном месте очень удивила моряков. Еще более удивились они, заметив, что карбас намеревается пройти мимо. Только после двух пушечных выстрелов судно остановилось и, постояв некоторое время, подняло парус и подошло к бригу. Это были самоеды, ехавшие на Новую Землю для промыслов. Их было человек 12 и большинство говорило порусски. Они признались, что очень испугались, увидев большое судно, и только кормщик успокоил их. "Я бывал в Архангельске, говорил он и всякого народу видал, даже "немцев". Ничего, они такие же люди, как и мы".

Этот же самый кормщик, увидев кухню на бриге, заметил: "Эге, вы домком живете!"

Дети природы пробыли на судне часа два и вели себя вполне прилично. Ничего не просили, но с благодарностью приняли мешочек сухарей, сожалея, что сами не могут ничем потчевать, так как не начинали еще промыслов. Когда же Литке, заметив, что они с завистью смотрят на веревки, велел им дать два конца, сердца самоедов окончательно растаяли и они, пошептавшись друг с другом, вынули из карбаса несколько моржовых клыков и стали их вешать на безмене. Услышав от командира, что ему ничего не нужно, они преспокойно убрали клыки и пожелали морякам счастливого пути.

На вопрос Литке, много ли их на острове Вайгаче, они отвечали: карбасов двадцать. Из этого странного ответа можно было заключить, что их там душ до 100 мужского пола.

Пролавирав с юга к северу и обратно в течение недели, Литке не дождался ничего утешительного. Дувший все время

северо-восточный ветер ясно указывал, что Карское море не только не очищается ото льдов, но еще более заносится ими. Ничего не оставалось более, как поворотить к острову Колгуеву, который также предписано было осмотреть.

В течение недели боролся бриг с ненастной погодой и ветрами, 28 августа выдержал шторм. Понятно, что при таких условиях ничего нельзя было сделать. Едва ли бы и дальнейшие усилия увенчались успехом, так как часто возобновлявшиеся бури и непрерывное ненастье свидетельствовали, что в этой местности началась уже осень. К тому же было известно, что южная часть Колгуева окружена неисследованными мелями, а на самом острове нет ни одной гавани, где бы в случае бури можно было укрыться. На ответственность командира лежало судно и экипаж, подвергать людей опасности, и притом без всякой пользы для науки, он не имел нрава, а потому и решился 30 августа предпринять обратный путь в Архангельск. В том пункте, где, незадолго перед тем, моряки встретили оригинальную "местность ветра", они и теперь познакомились с интересным явлением: они плыли при двух совершенно противоположных течениях воздуха. Вверху дул ровный западный ветер и гнал судно довольно скоро. Внизу дул ветер восточный, фок и грот ложились на ванты. Поверхность моря была гладка, как зеркало.

Второго сентября наблюдалось странное воздушное явление: при ясном небе появился вокруг солнца разорванный надвое радужный круг. На некотором расстоянии виднелся еще кусок радуги, но уже изогнутый в противоположном направлении. Цвета второй радуги шли также в обратном порядке. Это явление продолжалось более часа без изменения.

На обратном пути бригу приходилось все время бороться с непогодой и противными ветрами: только 10 сентября он добрался до Архангельска и вошел в гавань.

Материал взят из книги
"Русская Арктика со времен Петра I"

"ОФИЦЕРЫ - РОССИЯНЕ...."

От армии зависит мир и спокойствие страны, а от офицерского состава - боевая подготовка армии, дисциплина, порядок и успешность проводимых мероприятий. Офицеры - лицо всей армии государства, её опора, непоколебимая основа мира, благополучия и уверенности родной державы; это отважные, прошедшие



специальную подготовку и имеющие образование ребятам. Российский офицер - от молодого лейтенанта до опытного генерала - готов взять в руки оружие и дать достойный отпор врагу нашего государства в любое время. Поэтому, общественная организация "Офицеры

России" предложила 21 августа отмечать праздник мужественных и верных долгу людей и учредить такой праздник, как "День Офицера". Несмотря на то, что День офицера довольно "молодой" и не имеет официального статуса государственного праздника, все равно из года в год в конце августа устраивается все больше и больше торжественных мероприятий, посвященных данному празднику.

Первое упоминание об офицерских званиях уходит в далекий 16 век в феодальные европейские государства, но тогда носители офицерских званий принадлежали дворянскому роду. В России первое упоминание уходит к Петру I. Именно он в 17 веке издал указ о подготовке командного состава армии - офицерского корпуса, также состоящего из дворян. Российские офицеры не раз давали отпор вражеским захватчикам, избавляя свой дом - свою Родину от монголо-татар, Наполеона, Гитлера и прочих угроз.

В современной России задачи, стоящие перед офицерами, куда сложнее, чем раньше, но они, без всяких сомнений, справятся с ними.

Празднование Дня офицера проходит в гарнизонах, в Домах Офицеров и на территории войсковых частей. Проводятся массовые масштабные мероприятия с участием ветеранов, проходят церемонии вручения заслуженных наград отличившимся представителям офицерского состава, устраивают концерты.



Редакция газеты "Новоземельские вест" поздравляет всех офицеров с праздником! Желаем вам здоровья, карьерного роста, мира и спокойствия, а также благодарим вас за ваш нелегкий труд во благо мира и спокойствия нашего государства!

Наш корр.
Оксана БЫКОВСКАЯ



**Администрация
муниципального образования
городской округ «Новая Земля»
сердечно поздравляет**

**Таужнянскую Татьяну Павловну - 20.08
Дмитриеву Евгению Алексеевну - 22.08**

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Что ждет россиян в сентябре: важные нововведения, которые вступят в силу этой осенью



Блокировки счетов без нашего согласия, новые правила наследования, упрощения получения загранпаспорта. Эти и другие законы, которые уже вступили в силу или начнут действовать с сентября. Что нас ждет в ближайшем будущем:

Социальное пособие можно вложить в долевое строительство

Раньше молодые семьи могли использовать социальные выплаты для приобретения готового жилья, а теперь эти деньги можно вкладывать в долевое строительство. Соответствующий закон ввели в июле. По нему застройщик обязан завести счет, на котором деньги дольщиков хранятся до момента сдачи дома.

Упрощение получения загранпаспорта для жителей небольших городов

Загранпаспорт нового образца начнут выдавать МФЦ с 1 сентября даже в городах с населением 50 тысяч человек (раньше - от 100 тысяч жителей). Стоимость пошлины увеличилась: 5 тысяч рублей за взрослого, 2,5 тысячи рублей ребенку.

О кредитных задолженностях будут напоминать чаще

Раньше владельцам кредитных карт напоминали о ежемесячном платеже ближе к его дате. С 4 сентября сообщения с суммой долга и доступным лимитом будут приходить после каждой операции по карте. Такую поправки в закон о потребительском кредите.

Банки смогут блокировать счета клиентов без их согласия

С 26 сентября у банков появится право заморозить счет, если финансовая операция покажется оператору незаконной. После блокировки банк свяжется клиентом, от которого потребуется либо подтвердить попытку хищения, либо перевод. Только тогда он сможет рассчитывать на разблокировку. Под закон также попадают онлайн-кошельки, карты и мобильные приложения.

В России появится финансовый омбудсмен

С 3 сентября в России заработает институт финансового омбудсмена, куда можно будет обратиться по вопросам

А Н О Н С

**В программе
«Новоземельский
меридиан»**



**17 августа 2019г. в 11.30 и 18.00
18 августа 2019г. в 11.30**

**"Круглый стол, посвященный
Международному дню культуры, часть
2."**

взыскания с финансовых организаций денег на сумму до 500 тысяч рублей. Омбудсмен примет решение в досудебном порядке. Обращение предлагают подавать через МФЦ или электронную приемную.

Появится штраф за доступ к запрещённым сайтам

Поисковики и анонимайзеры берут под контроль. Их ждёт штраф за доступ к запрещённым ссылкам. Они обязаны подключиться к реестру запрещённых сайтов Роскомнадзора и скрывать указанные в нем сайты. Если запрещённые данные попадут в Сеть, поисковик заплатит до 700 тысяч рублей.

Россияне смогут не ждать наследства по полгода

С 1 сентября можно создавать наследственные фонды и с их помощью распоряжаться унаследованными деньгами, не дожидаясь вступления в права. Владелец фонда прописывает в уставе, какое имущество в него входит и кто имеет право пользоваться им. Это могут быть как организации, так и физлица.

Образование и школа

1 сентября - День знаний, каждый школьник ждёт его с нетерпением. Законодатель так же не остался в стороне и ввел некоторые дополнения в Федеральный закон "Об образовании". Суть нововведения сводится к организации практической подготовки обучающихся по образовательным программам с помощью сети. В соответствии с данным изменением, обучающиеся будут проходить не только теоретическую, но и практическую подготовку по отдельным дисциплинам, модулям с последующей сдачей зачета.

Какие изменения ждут школьников и их родителей

Касательно школ, в некоторых регионах будет установлена шестидневная рабочая неделя и введено изучение второго иностранного языка начиная с 5 класса. В тех школах, где еще не введены предметы "Родной язык", либо "Родная литература", пробел будет ликвидирован.

Прежде всего, это нововведение направлено на повышение культурного уровня школьников и познание региональных особенностей языка. Кроме того, с 1 сентября в некоторых школах образовательная программа дополнится занятиями шахматами. Ученые доказали, что эта игра положительно влияет на умственное развитие и интеллект ребенка. На уровне субъектов будут введены изменения по вопросам питания и административной деятельности в школе.

Школы постепенно будут адаптироваться под школьников с ограниченными возможностями. Для того, чтобы детей не делить в зависимости от состояния здоровья и инвалидности, теперь все будут учиться в стандартных школах. В перспективе даже уроки физкультуры будут адаптироваться так же под детей с ограниченными возможностями.

**Материал подготовлен
нашим корр. Натальей ЗИНЧУК**

**Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»
Издатель: МБУ «Узел связи
Новая Земля»**

Новоземельские вести

**№ 34(727) от 16 августа 2019 года
Тираж 200 экз.**

**Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16**

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Подпись в печать
по графику - 18.00
фактически - 18.00

Компьютерная верстка:
Н.А. Зинчук