



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 09 августа 2013 года

№ 30 (398)

Что построит нам строитель - это будет на века!

Традиция отмечать свой профессиональный праздник у строителей зародилась ещё с 1956-го года. Этому предшествовало Постановление Совета Министров СССР совместно с Центральным Комитетом КПСС от 23 августа 1955 года и вышедший затем 6-го сентября 1955-го года специальный Указ Президиума Верховного Совета. В следующем году 12-го августа День строителя стал широко отмечаться по всей стране.

Строители - это особый народ. Они не раз становились героями многочисленных анекдотов и всевозможной критики. На них не раз возлагали свои надежды сторонники широкой индустриализации. Они всегда несли в своей работе громадную ответственность и почти всегда оправдывали все ожидания. Вспомним, кому мы обязаны успехом в грандиозных строительствах и создании самых разнообразных строительных объектов, конечно же нашим дорогим строителям.

С развитием новых технологий, работа строителей становится всё более эффективней, однако это всё равно остаётся одним из наиболее трудоёмких занятий. Все знают, что хорошие строители всегда высоко ценились. Любой прораб скажет, что высокий профессионализм строителя - это залог высокого качества производимых работ.

Традиции празднования Дня строителя конечно же не обходятся без доброго застолья. Ранее к этому дню приурочивали разнообразные торжественные заседания и вручение наград. Представители властных структур старались открывать к этому празднику многочисленные



специализированные выставки и активно участвовали в проведении культурно массовых мероприятий. С распадом Советского Союза многое было утрачено, однако уважаемые всеми народные традиции сохранились и дошли до наших дней.

День строителя по-прежнему во многих, ставших независимыми, государствах отмечается во второе воскресенье августа. В некоторых государствах этот профессиональный праздник был дополнительно подтверждён соответствующими указами и постановлениями.

В 2013 году День строителя выпадает на 11 августа. Строительная отрасль сегодня обретает второе дыхание. Недавно жилищному

строительству присвоен статус приоритетного Национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России". Это значит, что темпы строительства будут только увеличиваться, а День строителя - праздноваться всё шире.

Мы поздравляем всех новоземельских строителей с профессиональным праздником! Пусть сооруженные Вами здания будут надежными и крепкими, а ваша жизнь наполнится добром, радостью и счастьем! Желаем вам совершенствовать свое мастерство и всегда получать истинное удовольствие от своей работы!

*Администрация муниципального образования
«Новая Земля» и редакция газеты
«Новоземельские вести»*

О НОВЫХ ФОРМАХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Инспекция ФНС России по г.Архангельску сообщает, что с 04 июля 2013 года будут действовать новые формы документов при государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Суказанной даты вступает в силу Приказ ФНС России от 25.01.2012 N ММВ-7-6/25@, которым утверждено 19 новых форм документов (заявления, уведомления, сообщения), используемых при государственной регистрации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств, а также определены четкие требования к их оформлению.

С этой же даты ранее действовавшие формы документов, утвержденные постановлениями Правительства РФ от 19.06.2002 N 439 и от 15.04.2006 № 212, применению не подлежат.

ВНИМАНИЮ НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Архангельской области и Ненецкому автономному округу информирует об изменении форм заявлений, представляемых при государственной регистрации некоммерческих организаций.

С 04 июля 2013 г. формы заявлений для государственной регистрации некоммерческих организаций, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2006 г. №212 "О мерах по реализации отдельных положений Федеральных законов, регулирующих деятельность некоммерческих организаций", признаются утратившим силу.

Новые формы заявлений для государственной регистрации некоммерческих организаций утверждены приказом Федеральной налоговой службы от 25 января 2012 г. №ММВ-7-6/25@ "Об утверждении форм и требований к оформлению документов, представляемых в регистрирующий орган при государственной регистрации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и крестьянских (фермерских) хозяйств".

Управление Минюста России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу обращает внимание некоммерческих организаций, что с 04 июля 2013 г. на государственную регистрацию будут приниматься только новые формы заявлений для государственной регистрации некоммерческих организаций, утвержденные приказом Федеральной налоговой службы от 25 января 2012 г. №ММВ-7-6/25@.

Навстречу выборам**Информация Новоземельской территориальной избирательной комиссии**

Очередность предоставления эфирного времени и печатных площадей для проведения агитационных мероприятий кандидатами на должность главы муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Продолжительность выступлений - 10 минут, площадь печатного материала - страница формата А-4

Дата	Кандидат на должность главы МОГО «Новая Земля»	Виды доведения агитационной информации	
07.08.2013			
08.08.2013			
09.08.2013	Горбач С.А.	«Новоземельские вести»	
10.08.2013	Мусин Ж.К.		«Новоземельский меридиан»
11.08.2013	Винник С.И.		«Новоземельский меридиан»
12.08.2013			
13.08.2013			
14.08.2013	Нефедов А.Н.		«Новоземельский меридиан»
15.08.2013			
16.08.2013	Мусин Ж.К.	«Новоземельские вести»	
17.08.2013	Винник С.И.		«Новоземельский меридиан»
18.08.2013	Ивлев С.Г.		«Новоземельский меридиан»
19.08.2013			
20.08.2013			
21.08.2013			
22.08.2013			
23.08.2013	Ивлев С.Г.	«Новоземельские вести»	
24.08.2013	Мусин Ж.К.		«Новоземельский меридиан»
25.08.2013	Горбач С.А.		«Новоземельский меридиан»
26.08.2013			
27.08.2013			
28.08.2013	Нефедов А.Н.		«Новоземельский меридиан»
29.08.2013			
30.08.2013	Винник С.И.	«Новоземельские вести»	
31.08.2013	Горбач С.А.		«Новоземельский меридиан»
01.09.2013	Ивлев С.Г.		«Новоземельский меридиан»
02.09.2013			
03.09.2013			
04.09.2013			
05.09.2013			
06.09.2013	Нефедов А.Н.	«Новоземельские вести»	

Путешествие по Арктике на велосипеде

Сегодня велосипед приобретает все большую популярность в мире, его производство в развитых странах по сравнению с прошлым годом возросло в десять раз. А реклама провозглашает этот экологически чистый транспорт панацеей от всех бед - физических, психических и даже социальных. Теперь уже и в нашем гарнизоне велосипед не редкость.

Тем не менее, впервые он появился в нашем арктическом регионе восемьдесят три года назад. И в этом заслуга Глеба Леонтьевича Травина - путешественника, совершившего непопулярный велопереход в течение трех лет вдоль границ Советского Союза, включая Заполярье, то есть по замкнутому кругу, протяженностью в 85 тысяч километров.

Родился он в деревне Касьево Псковского уезда, в семье лесника. В 1913 г. семья Травиных переехала в Псков. Уже в детстве он очень полюбил природу.

В юности Глеб организовал в Пскове клуб юных охотников-следопытов. Отец научил его находить еду и ночлег в лесу и в поле, питаться, по необходимости, сырым мясом. После того как в 1923 г. в Псков прибыл голландский велосипедист, объехавший почти всю Европу, задумал Травин совершить более длительное путешествие и в более сложных условиях. На подготовку ушло пять с половиной лет. За это время он наездил тысячи километров на велосипеде у себя на Псковщине, причем ездил в любую погоду и по любым дорогам.

Многому его научила служба в армии, он изучал географию, геодезию, зоологию, ботанику, фотодело и слесарное дело - словом все, что могло пригодиться для далекого путешествия и, конечно, закалял себя физически.

После демобилизации из армии в 1927 г. отправился Травин с товарищами на дальнюю Камчатку, участвовал там в строительстве первой электростанции, работал электриком. Здесь и начались регулярные тренировки на японском велосипеде по нартным дорожкам по льду Авачинской бухты, восхождения на сопки-вулканы. Он углублялся по склонам хребтов в долину Камчатки и к побережью Великого океана, летом 1928 г. совершил велопоход из Петропавловска-Камчатского в Усть-Камчатск. Там было форсирование рек, и преодоление высокогорной тундры. Одновременно готовил снаряжение к большому походу. Из Америки по спецказу он получил ярко-красный велосипед с белыми эмалевыми стрелами, оборудовал его двумя герметически закрывающимися сумками, которые могли служить понтонами. К багажнику крепилась сумка с пайком "НЗ" - 7 фунтов прессованных галет и килограмм шоколада, там же фотоаппарат и зимняя одежда.

По решению камчатского спортивного клуба "Динамо" Травин отправился 10 октября 1928 г. в агитационный велопробег, паромом отплыл из Петропавловска-Камчатского во Владивосток, а дальше - на велосипеде. Глеб Леонтьевич установил строгий режим - двигаться при любой погоде независимо от состояния дорог, ежедневно по 8 часов. Питался 2 раза в сутки: утром и вечером, пил только во время еды, ночевал там, где застанет ночь, там и добывал пищу на ужин и на завтрак.

Травин проехал Дальний Восток, Сибирь, Среднюю Азию, Закавказье, Украину, Центральную и Северо-Западную часть России - 45 тысяч километров вдоль сухопутных границ России - немногим более чем за год. Всю арктическую часть границы вдоль Северного Ледовитого океана от Кольского полуострова до мыса Дежнева на Чукотке он преодолел на "железном олене", так называли чукчи велосипед, и на охотничьих лыжах - это 40 тысяч километров.

Глеб Леонтьевич побывал в Мурманске и Архангельске, на островах Сууровой Арктики, в селениях Хатанга, Русское Устье, Уэлен и других. Повсюду его встречали как героя.

Вот, что вспоминает Глеб Травин о путешествии вдоль

нашего архипелага: "Это случилось ранней весной 1930 года. Я возвращался по льду вдоль западного побережья Ново-й Земли на юг, к острову Вайгач. Весь день дул ураганный восточный ветер. Его шквальные порывы сбрасывали меня с велосипеда и волокли по льду на запад. Выручал нож. Я вонзал его в лед и держался за рукоятку, пока ветер немного не утихал. Устроился на ночлег далеко от берега, в открытом море. Как всегда вырубил топориком несколько кирпичей из утрамбованного ветром и скованного морозом снега, сделал из них заветрие-хронущу. У изголовья поставил велосипед передними колесами на юг, чтобы утром не терять время на ориентировку, загреб на себя побольше пухлого снежка с боков вместо одеяла и заснул".

Полным опасностей было это путешествие. Очень сложным был участок арктической трассы, его Г. Л. Травин прошел большей частью морем. На этом пути он часто ехал на лыжах по рыхлому снегу, лишь 8 процентов всего пути преодолел паромом, на оленях и собаках. Он проваливался в полыньи, вмерзал в лед, попадал в снежные завалы и многие другие "переделки". На льду Печорского моря был случай, когда он ночью вмерз в лед из-за образовавшейся трещины. Освободившись с трудом от ледяного плена и добравшись до ненецкого жилья, ему пришлось самому себе сделать операцию, спасая от гангрены обмороженные ноги. Женщины приняли его за черта, разрезали себя и не плакали.

В июле 1931 г. Травин прибыл в поселок Уэлен. Все население вышло встречать путника с невиданной двухколесной машиной. В честь перехода на велосипеде по Великому Арктическому пути молодёжь установила на высоком берегу мыса Дежнева памятный знак - в чугунной станине закрепили снарядную гильзу с флагом. Чукчи вырезали на память спортсмену пластину из моржовой кости и вышили бисером нарукавники с надписью "Турист. Вокруг света на велосипеде. Глеб Леонтьевич Травин".

Оттуда он отправился к бухте Провидения, по льду добрался до китобойного парохода, на котором отплыл в Петропавловск-Камчатский. 24 октября 1931 г. Г. Л. Травин снова прибыл в Авачинскую бухту, закончилось беспримерное путешествие полное опасностей, риска, приключений.

В паспорте-регистраторе путешественника содержится около 500 печатей и регистрационных отметок. Печати вытянутые, квадратные, круглые, эллипсообразные, всецветов, например: "Временная организационная комиссия ненецкого округа", "Большеземельский кочевой самоедский совет", "Авамский родовой совет". "Были ли минуты, когда я жалел, что отправился в это рискованное путешествие? Нет, не было. Была боль в ногах, был страх, что я не дойду до цели. Но все это забывалось перед красотой вмерзших лед айсбергов. Эта красота наполняла меня и радостью, и силой", - вспоминал Глеб Леонтьевич.

Более 30 лет прожил Травин на Камчатке. Вернувшись из путешествия, тренировал велосипедистов, мотоциклистов и автомобильстов. В годы Великой Отечественной войны он командовал полком береговой обороны, после войны работал заместителем директора мореходного училища.

Некоторые смельчаки в разные годы пытались частично пройти по пути Г. Л. Травина, но это были небольшие отрезки по сравнению с тем расстоянием, какое преодолел наш земляк. В Псковском музее-заповеднике, (родине путешественника), посетители могут увидеть этот уникальный велосипед, к которому старик якут сделал новый руль из ствола норвежской винтовки вместо треснувшего, охотничьи лыжи, винчестер, компас, паспорт-регистратор, другие вещи, которыми Травин пользовался в пути. А также фотографии, документы, рассказывающие о жизни этого удивительного человека.

Подготовил
Игорь ДУБОСОВ



**Администрация
муниципального образования
городской округ «Новая Земля»
сердечно поздравляет**

**Заслуженного работника культуры,
члена Союза писателей,
члена Союза журналистов России
Толкачева Виктора Федоровича,
Горбач Сергея Анатольевича
с Днём рождения!**



А Н О Н С

**В программе
«Новоземельский
меридиан»**

**10 августа в 19.30
11 августа в 11.30 и 19.30**

на канале «Детский мир» / «Телеклуб»

**Информационный сюжет, посвященный Дню
строителя.**

Вперед, в путешествие!



Путешествия учат больше, чем что бы то ни было. Иногда один день, проведенный в других местах, дает больше, чем десять лет жизни дома.

Лето - это отличное время для путешествия. Очень хорошо, если вы уже успели этим летом попутешествовать. Если же нет, то еще есть время.

Хотя осенью и зимой путешествия тоже могут быть замечательными, особенно на теплых островах.

Итак, наступил, наконец, долгожданный отпуск и вы собрались в многообещающее и волнительное путешествие.

С чего же начать?

Покупаем билет на самолет. Как сэкономить на перелете?

Перелет значительно сокращает время поездки и увеличивает дни отдыха, а во многих случаях является единственным доступным средством передвижения к месту следования. При этом расходы на авиабилеты занимают немалую часть в бюджете путешественника.

Мы решили разобраться, как можно

снизить стоимость билета и сэкономить на перелете.

Сначала разберемся, из каких пунктов в формулируется стоимость билета.

В первую очередь, это расходы на топливо и обслуживание полета, затем обязательные сборы аэропортов, сервисные сборы



и выгода авиакомпаний. Каждый аэропорт, в зависимости от своего класса и предлагаемых условий, устанавливает свой сбор. Эта сумма направляется на развитие аэропорта, обычно она регламентирована, также как и затраты на топливо, зато на остальных составляющих вполне можно сэкономить.

1. Готовьтесь к путешествию заранее. Тщательное планирование помогает значительно сократить расходы, причем, не только на билеты. Среди авиакомпаний распространены предварительные продажи, во время которых цены снижаются до половины стоимости билета. Планируйте путешествие за полгода до

назначенной даты и получайте очевидную выгоду от покупки.

2. Для выбора подходящего рейса существует немало онлайн ресурсов. Однако их минус в том, что поиск ограничивается заданной датой. Между тем, высока вероятность того, что в диапазоне двух-трех дней вы обнаружите билеты на рейс иной авиакомпании, с более низкой стоимостью. Обязательно просматривайте близлежащие даты на наличие аналогичных рейсов.

3. Поищите информацию о компаниях-дискаунтерах, которые предлагают оплатить лишь сам перелет - минимальную



стоимость билета. Остальные составляющие, такие как провоз багажа, питание и напитки во время полета, вы выбираете и оплачиваете по желанию, самостоятельно конфигурируя общую стоимость билета.

4. Интересуйтесь рекламными предложениями и акциями. Ищите купоны со скидками, копите баллы вместе с соответствующей

программой своего банка или телефонного оператора и обменивайте их на мили. Многие авиакомпании устраивают распродажи и бонусные акции, помогающие стимулировать спрос и привлечь клиентов. Воспользуйтесь выгодными предложениями, они были созданы для вашего удобства.

5. Изучите предложения о чартерных рейсах, билеты на которые всегда дешевле. В таких перелетах точная дата вылета становится известной лишь за несколько дней, в остальное время вы ориентируетесь на предполагаемое число. Но, благодаря высокой наполняемости рейса, стоимость билетов невысока.

Чартерный перелет предполагает полную самостоятельность в организации путешествия, поэтому пускаться в свободное плавание рекомендуется лишь опытным туристам.

Удачного вам перелета и приятного отдыха!



**Подготовила
Ирина Шевченко**

Новоземельские вести

№ 30 (398) от 09 августа 2013 года
Тираж 200 экз.

**Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16**

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубонос
И. Шевченко
О. Сидоренко
Компьютерная верстка:
Н. Зинчук

**Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МОГО «Новая Земля»**