



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 10 августа 2012 года

№ 34 (347)

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

Строитель - это, прежде всего, создатель



Впервые День строителя отмечался в СССР 12 августа 1956 года.

А было это так. 6 сентября 1955 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР "Об установлении ежегодного праздника "Дня строителя"". Лаконичность Указа Президиума Верховного Совета СССР является доказательством того, что День строителя появился отнюдь не случайно, и что его появление подразумевалось и

готовилось. Вот как его комментировали газеты:

"Новым проявлением заботы партии и правительства о строителях является принятое 23 августа 1955 года Постановление ЦК КПСС и Совета Министров Союза ССР "О мерах по дальнейшей индустриализации, улучшению качества и снижению стоимости строительства". Это постановление со всей полнотой и ясностью анализирует состояние строительства, определяет дальнейшие пути широкой индустриализации строительного дела" ("Строительная газета", 7 сентября 1955 г.).

Вообще профессия строителя окружена особым почетом, ведь многие творения создавались руками людей именно этой профессии. Появилась она вместе с человеческой цивилизацией. Прекрасные города и великие памятники архитектуры возводились руками строителей. Роль людей этой профессии стала особой ко второй половине 20 века, когда общество начало понимать, насколько большую роль играют строители.

Указ об учреждении нового праздника был подписан заблаговременно, чтобы хорошенько подготовиться к нему. Газеты прошлых лет много писали на эту тему, и призывали всех готовиться ко дню строителя. Правительство хотело особо подчеркнуть значимость профессии строителя, выразить свое уважение. Ведь люди, которые строят новые дома, вместе с тем, строят новую жизнь и прокладывают путь в "светлое будущее".

И на сегодняшний день профессия строителя остается такой же популярной, как и в СССР.



Авиация на Новой Земле



Становление и развитие отечественной полярной авиации обусловили ее появление и использование на архипелаге Новая Земля. Первый полёт в Арктике в районе Новой Земли на самолёте "Морис Фарман" совершили в 1914 году Я. И. Нагурский и Е. В. Кузнецов, участвовавшие в поисках пропавшей экспедиции Г. Я.

Отечественной войны авиация и подводные лодки противника осуществляли боевые полеты и подводные рейды не только к Новой Земле, но, по докладам новоземельских постов наблюдения и связи, проникали и в Карское море. Для контроля воздушного пространства над нашим архипелагом и ведения прибрежной разведки проливов, транспортных путей конвоев и защиты их от действия



вражеской авиации и флота весной 1943 в район Рогачево были перебазируемы истребители И-15 БИС. А уже к концу августа было завершено строительство сухопутного аэродрома "Рогачевский" для колесных машин. Сюда с аэродрома Амдерма были переведены два дальних бомбардировщика ДБ-3Ф. До середины ноября ДБ-3Ф выполняли разведывательные полеты. На период проведения навигации 1944 года Новоземельской военно-морской базе передавался 54-й смешанный авиаполк в составе эскадрильи морских разведчиков - МБР-2 (10 самолетов), эскадрильи истребителей И-15 и отдельного отряда из шести полученных из США по ленд-лизу



вражеской авиации и флота весной 1943 в район Рогачево были перебазируемы истребители И-15 БИС. А уже к концу августа было завершено строительство сухопутного аэродрома "Рогачевский" для колесных машин. Сюда с аэродрома Амдерма были переведены два дальних бомбардировщика ДБ-3Ф. До середины ноября ДБ-3Ф выполняли разведывательные полеты.

На период проведения навигации 1944 года Новоземельской военно-морской базе передавался 54-й смешанный авиаполк в составе эскадрильи морских разведчиков - МБР-2 (10 самолетов), эскадрильи истребителей И-15 и отдельного отряда из шести полученных из США по ленд-лизу

Так в годы Великой

Подготовка к боевому вылету

(продолжение на стр. 2)

(Продолжение, начало на ст. 1)



Так испытывалась Кузькина Мать

бомбардировщиков А20G "Бостон" с дислокацией их на аэродромах "Рогачёвский", Амдермы и Нарьян-Мара. В последующем для усиления авиации Новой Земли было выделено две летающие лодки РВН-1 "Каталина". 18 июля они прибыли на гидродром в Белушью Губу, а 26 июля уже включились в поиск немецких подводных лодок в районе новоземельских проливов, юго-восточной части Баренцева моря и в западном секторе Карского моря. Вообще летающие лодки "Каталина" во время Второй мировой войны стали лучшими самолетами своего класса. Так наличие радиолокатора на его борту значительно повышало эффективность поиска подлодок. По данным штаба ВВС Северного флота на одно обнаружение лодки приходилось 170 самолетовылетов МБР-2, а у вооруженной радиолокатором "Каталины" - только 40.

Учитывая большую важность морских транспортных конвоев и для их прикрытия в течение всего светлого периода дня, Нарком ВМФ СССР 15 августа 1944 года приказал усилить гидроавиацию в Карском море, а 16 августа распорядился о передислокации на аэродром "Рогачевский" эскадрильи самолетов Ил-4 44-го авиаполка. В сентябре на аэродром прибыли истребители Р-40 "Киттихаук", которые заменили И-15. Пилотам с Р-40 пришлось включаться в выполнение боевых заданий, одновременно осваивая незнакомый и сложный для авиации район.

Последний в 1944 году вылет двух самолетов "Киттихаук" на разведку в восточную часть Баренцева моря с аэродрома "Рогачёвский" состоялся 29 ноября. После завершения навигации 1944 года лед закрыл новоземельские проливы. Участие авиации Новоземельской военно-морской базы в боевых действиях на Севере на этом завершилось.

После создания полигона в испытаниях на Новой Земле приняли участие все виды вооружённых сил, в том числе и военная авиация. Ей принадлежит важная роль в совершенствовании ядерного оружия.

Так 30 октября 1961 г. за подписью министра среднего машиностроения Е.П. Славского и Маршала Советского Союза К.С. Москаленко в Москву ушла телеграмма. Министр и главнокомандующий ракетных войск страны рапортовали об испытании советской термоядерной бомбы беспрецедентной мощности (57 мегатонн):

"Москва. Кремль. Н.С. Хрущёву.

Испытание на Новой Земле прошло успешно. Безопасность испытателей и близлежащего населения обеспечена. Полигон и все участники выполнили задание Родины. Возвращаемся на съезд".

Взрыв ошеломил тогда мировое сообщество. Да и позднее не раз становился предметом обсуждений, легенд и мистификаций. В конечном итоге "этот качественный скачок свёл на нет присутствие американцев в количестве испытаний" и ускорил подписание Договора о запрещении испытаний ядерного оружия в трёх средах.

Сброс этой самой мощной в мире термоядерной бомбы осуществил экипаж самолёта-носителя ТУ-95, который состоял из 9 человек, в том числе ведущего лётчика испытаний подполковника Андрея Егоровича Дурновцева и ведущего штурмана испытаний майора Ивана Никифоровича Клеца. Их сопровождал самолёт-лаборатория ТУ-16А, специально оборудованный для проведения лётных испытаний ядерных зарядов. Ведущим лётчиком испытаний самолёта-лаборатории ТУ-16А был подполковник Владимир Фёдорович Мартыненко.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1962 года за мужество и героизм, проявленные при проведении воздушных ядерных испытаний, ведущему лётчику самолёта-носителя ТУ-95 подполковнику Андрею Егоровичу Дурновцеву, ведущему штурману самолёта-носителя ТУ-95 майору Ивану Никифоровичу Клецу, ведущему лётчику самолёта-лаборатории ТУ-16А подполковнику Владимиру Фёдоровичу Мартыненко присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

С целью прикрытия и защиты воздушного пространства нашего архипелага с 30.12.1955 года в составе полярной дивизии ПВО, а затем (после реформы войск ПВО СССР) в составе 4 дивизии ПВО 10 отдельной армии ПВО базировался 991 истребительный авиационный полк. С 1972 года согласно директиве Генерального Штаба от 11.05.1972

года, полк был передан в состав 5 дивизии ПВО, и перебазируется на аэродром Бесовец. На его смену в 1972 году прибыл 641-й гвардейский ордена Кутузова III степени истребительный авиационный полк. В годы войны он получил почетное наименование "Виленский" и был награжден орденом Кутузова, а в период с 1943 по 1944 год в полку служил знаменитый военный летчик А.П. Маресьев.

С 1964 до 1988 года полк был вооружён истребителями-перехватчиками Як-28П, с 1987 года началось перевооружение на новые истребители Су-27. В 1993 году полк перебазируется на аэродром Африканда, где объединён с 431-м истребительным авиационным полком. На их базе 1 сентября 1993 года был образован 470-й гвардейский Виленский ордена Кутузова истребительно-авиационный полк.

С 1993 года по настоящее время не был слышен гул боевых машин в небе нашего гарнизона. Однако недавние показательные полеты истребителей СУ-27 над поселком Белушья Губа символически продемонстрировали возвращение нашей боевой авиации в Арктику.

Есть надежда, что ее героические традиции на Новой Земле будут продолжены.

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ



Подполковник
А. Е. Дурновцев



Майор И. Н. Клец



Подполковник
В. Ф. Мартыненко

БОЕВЫЕ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

День Военно-воздушных сил отмечается в России 12 августа в соответствии с Указом Президента Российской Федерации № 549 от 31 мая 2006 года "Об установлении профессиональных праздников и памятных дней в Вооруженных Силах Российской Федерации". Этот праздник получил статус памятного дня. 12 августа 1912 года по Военному ведомству России был издан приказ, согласно которому вводился в действие Штат воздухоплавательной части Главного управления Генерального штаба. В ознаменование этого события 12 августа принято считать началом создания военной авиации России.

История Военно-воздушных сил богата множеством

постоянно возрастает.

А для нас жителей новоземельского архипелага бесперебойная работа воздушного транспорта является главным условием наличия незримого транспортного моста, как принято у нас говорить с "большой землей". Так убытие в отпуск или командировку, а также обратный прилет становится целым событием в жизни, службе или работе жителей гарнизона. Это во многом определяется погодой на нашем архипелаге, которая часто носит жесткий и экстремальный характер. Так ураганные ветра создают снежные заносы, а оттепель может превратить взлетную полосу буквально в каток, и не случайно прогноз погоды становится решающим фактором для принятия решения о работе авиации, а для многих новоземельцев перспективой вылета или возвращения в родной гарнизон.

Однако, чаще всего никто из пассажиров не задумывается о том, что все зависит не только от "небесной канцелярии", но и на земле уже людьми создаются условия для полетов. В то же время это является показателем высокого мастерства и профессионализма личного состава войсковой части 26894, от действий которого ежедневно зависит исполнение желаний десятков пассажиров.

Так со всей серьезностью и ответственностью относятся к исполнению своих обязанностей в любых условиях обстановки подполковник Алексей Глушков, майор Дмитрий Курчанов, старшие лейтенанты Алексей Сумбаев и Евгений Шапкин, старший мичман Владимир Кукуруза, старшина контрактной службы Федор Сидоровский, сержант контрактной службы Андрей Мелешкин а также многие другие офицеры, прапорщики, военнослужащие, проходящие военную службу по контракту и призыву.

Сегодня с целью улучшения технических характеристик аэродрома "Рогачево" проводится его глубокая реконструкция и оснащение новыми техническими средствами обеспечения полетов. А недавно, после почти 20-летнего перерыва, наши жители любовались полетами красавцев истребителей Су - 27 в небе нашего гарнизона. Все это говорит о том, что в скором будущем боевая полярная



Ветеран ИЛ - 18 на Новой Земле

славных и героических страниц. За свое столетие авиация России стала поистине легендарной. Уже в годы Первой мировой войны, во время испытаний Великой Отечественной войны русские летчики в полной мере проявили свое мастерство и отвагу в воздушных боях и с честью выполнили возложенные на них задачи. Крылатые защитники Отечества, конструкторы и инженеры, техники и рабочие авиационной промышленности всегда были воплощением мужества и мастерства, таланта и трудолюбия. Имена лучших из них стали национальным и мировым достоянием.

Сегодня небо России защищают отважные люди, настоящие профессионалы своего дела, а Военно-воздушные силы всегда были, и, безусловно, будут одним из элитных видов Вооруженных Сил России, гордостью Российской армии.

В своем выступлении на авиабазе в Кореновске в честь предстоящего 100-летнего юбилея Военно-воздушных сил России президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин отметил: "Наши выдающиеся конструкторы Сикорский, Микоян, Туполев, Ильюшин, Миль, Сухой, Камов положили начало всемирно известным маркам самолётов и вертолётов. Именами российских пилотов названы самые сложные элементы высшего пилотажа. Им принадлежат десятки международных рекордов по дальности, скорости, высоте полёта. Яркими страницами истории стали межконтинентальные перелёты, например, через Северный полюс (кстати говоря, 75 лет этому перелёту мы отмечаем в этом году) и другие легендарные подвиги наших пилотов, таких как Нестеров, Чкалов, Лебединский, Покрышкин, Кожедуб. Военные лётчики были первыми, кого Родина удостоила звания Героя Советского Союза. Только в годы Великой Отечественной войны высшую награду Родины получили более 2,5 тысячи пилотов, 228 авиачастей и соединений стали гвардейскими, 897 награждены боевыми орденами. Военные лётчики составили костяк первого отряда космонавтов нашей страны. И именно военный лётчик Юрий Алексеевич Гагарин совершил прорыв в космос".

В настоящее время трудно переоценить значение авиации в жизни нашего государства. Ее использование в военной, транспортной, научной, и экономической сфере развития страны, в обеспечении безопасности от природных катастроф



На отдаленном объекте



Только вертолетом можно долететь.

авиация скажет свое весомое слово в защите национальных интересов России в Арктике. Поэтому ее оснащение новым современным авиационным парком является одним из приоритетных направлений военной реформы.

К 2020 году ВВС должны получить более 600 самолётов и тысячу вертолётов, а некоторые комплексы с улучшенными боевыми характеристиками уже начали поступать на вооружение в войска. Сегодня ВВС играют важнейшую роль в обеспечении обороноспособности и безопасности государства. И значение боевой авиации в структуре, в укреплении возможностей Вооружённых Сил в ближайшие годы будет последовательно возрастать.

Подготовил
Игорь ДУБОНОВ
фото автора

Администрация
муниципального образования
городской округ
«Новая Земля»
сердечно поздравляет

Горбач Сергея Анатольевича
Блинова Руслана Витальевича
Винник Сергея Владимировича
Николаес Артура Викторовича

с Днём рождения!



А Н О Н С

В программе
«Новоземельский
меридиан»

11 августа в 19.30

12 августа в 11.30 и 19.30

на канале

«Детский мир» / «Телеклуб»

1. Видеожурнал «Рыбачьте с нами»

Русский флот под командованием Петра I одержал первую в истории крупную победу над шведами у мыса Гангут в ходе Северной войны

В соответствии с Федеральным законом № 32-ФЗ "О днях воинской славы и памятных датах России" от 13 марта 1995 года, 9 августа отмечается День воинской славы России - День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут в 1714 году.



8-9 августа 1714 года у мыса Гангут (Финляндия) произошло морское сражение между русским флотом под командованием адмирала Федора Апраксина и шведским флотом вице-адмирала Ватранга.

В мае 1714 года русские галеры отправились к Аландским островам. Однако у Гангута путь им преградил шведский флот. Шведы серьезно превосходили русских в силах, особенно в артиллерии, поэтому Апраксин не решился на самостоятельные действия и доложил о сложившейся ситуации царю Петру I. Прибыв к флоту, Петр велел устроить в узкой части полуострова переволоку и переташить по ней часть судов на другой берег мыса в Рилакс-фьорд и ударить ими в тыл шведам. Стремясь пресечь этот маневр, в Рилакс-фьорд прибыли 10 судов под командованием контр-адмирала Эреншельда.

8 августа 1714 года наступил штиль, лишивший шведские парусные суда свободы маневра. Петр этим воспользовался. Его галеры обошли шведов и блокировали их в Рилакс-фьорде. На предложение сдаться шведский контр-адмирал ответил отказом. Тогда 9 августа днем русские галеры атаковали шведские корабли в Рилакс-фьорде. После яростной схватки флагманский корабль шведов - фрегат "Элефант" был взят на бордаж, а все остальные суда сдались.

В походном журнале Петра Великого об этом сражении оставлена следующая запись: "Воистину нельзя описать мужество наших, как начальных, так и рядовых, понеже абординование так жестоко чинено, что от неприятельских пушек несколько солдат не ядрами и картечами, но духом пороховым от пушек разорваны".



В результате этой победы русскими были заняты Аландские острова. Этот успех значительно укрепил позиции русских войск в Финляндии и стал первой крупной победой русского флота. Петр I приравнял ее по значению к Полтавской битве.

В сентябре 1714 года в Петербурге состоялись торжества по случаю Гангутской победы. Победители прошли под триумфальной аркой, на которой был изображен орел, сидевший на спине у слона. Надпись гласила: "Русский орел мух не ловит".

Подготовила
библиотекарь ГДО Е. Федотова

Новоземельские вести

Учредители:
Администрация
и Совет депутатов
МО ГО «Новая Земля»

№ 34 (347) от 10 августа 2012 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

Над выпуском работали:

Главный редактор:
Е. Федотова
Корреспонденты:
И. Дубонос
Компьютерная верстка:
Н. Зинчук

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.