



Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 27 марта 2015 года

№ 12 (486)

**Навстречу 70-летию Победы
в Великой Отечественной войне**

Заполярные базы Кригсмарине

Двадцать седьмого июля 1943 г. в районе мыса Спорый Наволок (северный остров архипелага Новая Земля) советское экспедиционное судно "Академик Шокальский", обойдя с севера полосы мелкобитого льда, шло курсом на залив Благополучия. Поход был обычным и не предвещал неожиданностей.

Однако вдруг со стороны недалеко берега оказалась германская субмарина (как потом выяснилось, U-255), идущая в надводном положении, и сразу же открыла артиллерийский огонь. "Шокальский" попытался укрыться во льдах, но несколько попаданий в надстройку вызвали пожар, заклинило руль, несколько человек погибли. U-255 догнала судно и добила его с дистанции в 2-3 кабельтова. Экипаж спустил шлюпку и перебрался на льдины. Но и здесь подвергся обстрелу из пулемета. При этом были убиты еще 3 моряка. Оставшиеся в живых (19 человек из 27) провели почти 2 часа в ледяной воде, а немецкая лодка, протаранив шлюпку, ушла.



Модель эсминца "Разумный" в музее Северного флота

Радист "Шокальского" успел передать сигнал о нападении, но без указания координат места трагедии, так как вахтенного штурмана сразили насмерть первые же разрывы снарядов.

Спасшиеся моряки с помощью подручных средств кое-как восстановили шлюпку, откачали воду, погрузили на нее то немногое, что уцелело, в том числе остатки продовольствия, и направились в сторону едва различимой Новой Земли. До нее было около 10 миль. Здесь предстояло пройти еще более 100 км по пустынному и пересеченному побережью до ближайшей полярной станции в заливе Благополучия. Часть шокальцев двигалась на шлюпке, а другие - пешком по берегу. Но к концу дня 29 июля из-за недалекого мыса вновь появилась вражеская подводная лодка. Экипаж шлюпки и пешая группа немедленно укрылись среди скал. Немцы на сей раз не стали обстреливать советских моряков, а только взяли на буксир брошенную шлюпку и увели вместе с продовольствием.

Шесть суток уцелевшие шокальцы, голодные и не имеющие возможности обсушиться, шли по безлюдному берегу.

В это время мотобот "Полярник", направленный с Новоземельской военно-морской базы, хотя и не имел точных координат гибели судна, настойчиво проводил поиск спасшихся. Лишь в начале августа их удалось обнаружить. Но к этому времени они потеряли еще трех своих товарищей. А еще через 20 дней все та же U-255 обстреляла полярную станцию на мысе Желания, где сгорели метеорологическая станция, жилой дом летчиков, здание радиостанции. Месяц спустя, в сентябре, подводная лодка U-251 обстреляла уже полярную станцию на острове Уединения, уничтожив при этом дом зимовщиков и продовольственный склад.

Позже удалось установить, что немецкие субмарины у мыса Спорый Наволок (залив Ледяная гавань) появились не случайно.

В период Второй мировой войны, учитывая значение данных о погоде для кригсмарине и люфтваффе, и после потери в 1939-1940 гг. нескольких метеорологических судов немцы создали специальные опорные пункты в Арктике - на Шпицбергене, Земле Франца-Иосифа и в Гренландии. О них и поныне известно немного. Но о таких же объектах в арктических районах, прилегающих к побережью Советского Союза, данных практически нет вовсе.

Между тем внутренние морские сообщения на Северном морском театре всегда имели огромное военное и экономическое значение для СССР. С первых месяцев Великой Отечественной войны и западный, и восточный маршруты из США и Великобритании в СССР превратились в самые короткие пути для доставки грузов в Советский Союз. Они составляли 1,5-2 тыс. морских миль и были не сравнимы с 15 тыс. миль южного маршрута (через Персидский залив). Это прекрасно понимало и командование кригсмарине. Вот почему у него возник план проведения операции "Страна чудес" - рейда в Карское море в августе 1942 г. тяжелых крейсеров "Адмирал Шеер" и "Лютцов".

Им предписывалось атаковать и уничтожить конвои на советских внутренних морских коммуникациях, между островом Новая Земля и проливом Вилькицкого, разрушать сооружения полярных портов и станций. Кроме того, они должны были обстрелять Амдерму, где по предположению немецкого командования разгружались союзные транспорты из-за непрерывающихся авиационных бомбардировок Мурманска.

В обеспечение крейсерам придавались три подводные лодки для ведения ледовой разведки к северу и северо-востоку от Новой Земли и четыре субмарины для прикрытия со стороны Баренцева моря, а также для проведения

отвлекающих действий у новоземельских проливов и в южной части Карского моря. Однако "Лютцов" вышел из строя, наскочив на камни у острова Гримсей, и "Шеер" отправился в поход в одиночку.

Почему операция проводилась в августе? Дело в том, что 16 июля 1942 г. германский военно-морской аташе в Японии сообщил о прибытии к берегам Камчатки до 20 транспортов из США. Через 10 дней они, сформированные в большой конвой, вышли из Петропавловска-Камчатского, по данным радиоразведки, 1 августа в сопровождении четырех ледоколов вошли в Берингов пролив, направившись отсюда в Архангельск и Мурманск. В это же время с Тихоокеанского флота для усиления Северного флота по тому же Северному морскому пути переводились лидер "Баку", эсминцы "Разумный" и "Разъяренный" (экспедиция особого назначения ЭОН-18). Вместе с тем 8 августа из Архангельска вышли 10 транспортов и направились в сквозное плавание через порты Певек и Игарка в США.



Буксировка крейсера "Лютцов" в СССР апрель 1940 года

Эти суда и корабли, сопровождаемые почти всеми ледоколами Главного управления Северного морского пути (ГУ СМП), были заманчивой добычей для кригсмарине.

Получив метеосводку от U-601 и используя частые полосы тумана, немецкий рейдер, поднявшись в северном направлении до кромки льда и незаметно обогнув мыс Желания (на острове Новая Земля), 19 августа вышел в Карское море. За две недели до предполагаемого выхода немецкие подводные лодки, предназначенные для отвлечения внимания Северного флота от маршрута прорыва крейсера, начали демонстрационные боевые действия в южной части Карского моря и у южного острова архипелага Новая Земля.

27 июля U-601 в надводном положении вошла в Малые Кормакулы (севернее губы Белушья) и артиллерийским огнем уничтожила здесь два гидросамолета полярной авиации, три дома и два склада зимовщиков. 1 августа она же потопила транспорт "Крестьянин", шедший в губу Белушья из Нарьян-Мара без охраны. 17 августа на подходе к проливу Югорский Шар подводная лодка

U-209 атаковала караван из трех невооруженных буксиров и двух барж с рабочими Нарьянмарского порта. Были потоплены буксир "Комилес" и обе баржи, погибли 305 человек.

19 августа две немецкие подводные лодки попытались демонстративно, в надводном положении войти в губу Белушья. А U-209 в надводном положении появилась у входа в пролив Костин Шар (в районе острова Междушарский, совсем недалеко от Белушья) и вступила в артиллерийскую перестрелку с советскими тральщиками Т-58 и Т-39. После выхода из губы Белушья СКР-18, не погружаясь, на ходу 16-18 узлов, подлодка ушла в сторону моря.



Дирижабль LZ 127 "Гграф Цеппелин"

21 августа U-456 у западного прохода пролива Маточкин Шар атаковала СКР-18 и Т-57 при переходе советских кораблей из пролива в губу Белушья.

Следует отметить, что и Белушья, и Междушарский немцы избрали не случайно. Эти районы были освоены кригсмарине и люфтваффе с первых месяцев войны. Еще в июле 1941 г. здесь приземлился первый немецкий самолет He-111, который пилотировал Рудольф Шютце. Позже на Междушарском были оборудованы взлетная полоса и радиостанция для немецких самолетов, а 13 октября 1942 г. в средней части западного побережья острова установили автоматическую метеорологическую станцию "Крот". В Белушья до начала создания здесь основного опорного пункта Новоземельской военно-морской базы предположительно находился один из пунктов отстоя немецких подводных лодок.

Несмотря на то что фактор внезапности сработал и "Адмирал Шеер" незаметно проник в Карское море, во время рейда крейсеру не удалось достичь ожидаемых результатов.

20 августа, когда караван из Архангельска подходил к проливу Вилькицкого, немецкий летчик поднятого рейдером бортового "Арадо-196А", обнаружил 9 транспортов и ледокол "Красин". Однако попытка перехватить караван у банки Ермака сорвалась из-за неожиданно низко севшего на поверхность воды плотного тумана. Когда же он рассеялся и самолет вновь поднялся для ведения разведки, отыскать транспорты и ледокол уже не удалось. После тщетного поиска "Адмирал Шеер" пошел к проливу Вилькицкого, чтобы непосредственно в узкости перехватить оба каравана и ЭОН-18. Однако 23 августа у острова Русский он попал в обширную полосу плотного льда и из-за изменения направления ветра оказался практически затертым ледяными полями. Кроме того, гидросамолет разбился при очередной посадке на воду, и крейсер остался без средств дальней и ледовой разведки.

С трудом освободившись из ледового плена, "Шеер" направился в район юго-западнее архипелага Норденшельда, где встретил и потопил

ледокольный пароход "Сибиряков", направленный для доставки персонала и оборудования полярной станции на острове Северная Земля. Однако радист парохода успел сообщить о нападении неопознанного рейдера. Поэтому практически все транспорты и суда, находившиеся поблизости, успели рассредоточиться и укрыться во льдах и в бухтах. Лишь транспорт "Куйбышев" был потоплен немецкой подводной лодкой.

Первый этап "Страны чудес" практически полностью провалился. И хотя мощная радиостанция крейсера продолжала пеленговать внутренний радиообмен транспортов западного и восточного караванов, для "Шеера" они оказались уже не досягаемы. 26 августа немецкий крейсер повернул в направлении устья Енисея и приступил ко второму этапу операции. Но и он не дал существенных результатов. Намечавшийся удар по порту Диксон и попытка высадить здесь небольшой десант провалились. Правда, при отходе рейдер обстрелял радиостанцию и нефтехранилище на Новом Диксоне, а также угольные склады на острове Конус. Большая часть всего топлива бункеровочной базы западного полярного сектора была уничтожена. Но, не ожидая вскрытия ледяного поля в устье реки Енисей, ГУ СМП направил за углем в порт Дудинка ледорез "Литке" и ледокольный пароход "Таймыр" с лихтерами на буксире. Преодолев тяжелый лед, они за три дня пробились в порт и доставили на Диксон запас топлива для ближайшего каравана судов.

Вероятно, именно неудача операции "Страна чудес" и послужила неким дополнительным толчком в создании секретных опорных пунктов для ведения метеорологической и ледовой разведки в арктических районах Советского Союза.

А ведь еще в 1936 г. один из видных немецких военно-морских теоретиков Эберт, используя материалы своих исследований и данные аэрофотосъемки, полученные пятью годами ранее немецкими специалистами научной экспедиции на дирижабле LZ-127, выделил "Европейское полярное море" в стратегически важный для Германии театр военных действий. Именно благодаря данным экспедиции обширный район по маршруту Архангельск - Земля Франца-Иосифа - Северная Земля - Диксон - северная оконечность Новой Земли - остров Колгуев - Архангельск стал хорошо известен командованию кригсмарине.

Исследование прибрежных арктических морей Советского Союза было произведено и во время перехода вспомогательного крейсера "Комет" в августе-сентябре 1940 г. по Северному морскому пути в Тихий океан. Он обеспечивался советскими ледоколами под контролем ГУ СМП. Да и сам "Комет" маскировался под новый советский ледокольный пароход "Семен Дежнев", прибытие которого в Архангельск ожидалось именно летом 1940 г.

Не последнюю роль в переходе на Дальний Восток "Комета" и в изучении немецкими военными моряками Северного морского пути сыграло создание секретной базы "Норд", располагавшейся в губе Большая Западная Лица с октября-ноября 1939 г. по 5 сентября 1940 г. Очевидно, с самого начала она должна была превратиться в немецкий опорный пункт: в мирное время - для

создания морского транспортного моста между Германией и Японией, а после развязывания войны - для обеспечения наступления горного корпуса "Норвегия" на Мурманск и действий немецких кораблей в Арктике.

Адмирал Редер, главнокомандующий кригсмарине, хорошо понимал стратегическое значение Мурманского порта и арктических коммуникаций для Советского Союза и еще до начала боевых действий заблаговременно любыми способами стремился организовать контроль над районами новоземельских проливов и Северным морским путем. Так, в июне 1939 г. в Карском море проводило гидрографическую экспедицию советское зверобойное судно "Мурманец". На борту судна находились научные сотрудники ленинградского Арктического института. Но... все они говорили по-немецки, жили в отдельном отсеке, куда вход членам экипажа не дозволялся. Несколько отдельных партий этой экспедиции работали на архипелаге Норденшельда и островах Свердруппа, Сидорова, Геркулес и Арктического института. Промер глубин в районах плавания производился эхолотом, специально установленным перед выходом на "Мурманец". Индикаторная часть эхолота была выведена в обособленный отсек, и экипаж зверобойного судна был лишен возможности видеть данные промеров. Подобные немецкие "исследовательские" партии работали на островах Белый и Вилькицкого.



Германская субмарина U-255

Следовательно, и здесь до настоящего времени могут быть остатки сооружений немецких опорных пунктов или следы пребывания метеорологических экспедиций.

Немцы выделили следующие узловые и одновременно самые узкие точки арктического побережья Советского Союза: остров Новая Земля, с его многочисленными проливами и заливами, а также архипелаг Франца-Иосифа, "нависавшие" над всеми морскими коммуникациями Баренцева моря и западного сектора Арктики.

Используя данные экспедиции 1931 г. и перехода на Дальний Восток "Комета", предположительно уже весной 1941 г. на острове Земля Александры (по другим данным, еще и в бухте Тихой) архипелага Франца-Иосифа, практически по соседству с советской полярной станцией, была создан тайный метеорологический пункт, а несколько позже (пока точное время не установлено) в проливе Кембриджа (бухта Нагурского) - и база для ремонта подводных лодок, предназначенных для действий в Карском море.

Подготовил
Руслан КРАВЦОВ

Серьезно о "несерьезном"

Уже через несколько дней наступит шуточный праздник - 1 апреля, день в который по традиции принято привносить в ритм нашей жизни добрый и живой юмор, а также веселые розыгрыши. Но такой ли "несерьезный" этот первоапрельский день? Как говорится, в природе нет ничего случайного и лишнего, вот и народная мудрость давно заметила живительную силу смеха и юмора. Как поется в одной из первых советских комедий (кстати, это одним из самых трудных жанров в кинематографе) "Веселые ребята" - "Нам песня строить и жить помогает". То же самое можно сказать и о здоровом юморе и смехе. И не только строить, но и преодолевать немые тяготы, которые могут быть в судьбах людей. Поэтому здоровый оптимизм, смех и юмор всегда присущ сильным духом людям. Этому есть немало примеров и доказательств в нашей отечественной истории.

Например, поэма Александра Твардовского - "Василий Тёркин", получившая всенародное признание, посвященная вымышленному герою - Василию Тёркину, солдату Великой Отечественной войны.

Она написана на основе личного опыта автора - участника Великой Отечественной войны. Это собирательный образ, соединяющий в себе основные типические черты духовного облика и характера "обыкновенного" русского солдата.

Главный герой поэмы - простой русский человек, рядовой солдат, настоящий защитник своей Родины. Не случайно для образа Тёркина характерен простой язык, избилующий разговорными выражениями, народными присказками, прибаутками, веселыми шутками. Кроме смелости, силы духа и живости ума, он обладает искрометным чувством юмора, благодаря которому он всегда прибодрит своих сослуживцев зажигательным юмором, поговоркой или репликой, находящихся в условиях фронтальной обстановки на грани жизни и смерти.

Этим и объясняется огромная популярность в народе образа Василия Тёркина. Многие даже узнавали в нем реальных конкретных людей - своих

друзей, боевых товарищей.

Василий Тёркин - это истинный русский характер, хороший работник, храбрый воин, славный товарищ, человек, не унывающий в любых обстоятельствах, способный поспорить с самой смертью. Именно таким мы видим Василия Тёркина - собирательного образа патриота, который благодаря своему мужеству, жизнестойкости и умению зажигать веселым словом сердца своих товарищей вынес непомерные тяготы прошедшей войны.

Учеными уже давно доказано, что смех действительно имеет живительную силу. На сегодняшний день установлено

устраняется усталость и вырабатывается эндорфин - гормон радости и счастья.

В-третьих, тренирует тело. Смех способствует развитию плечевого пояса, мышц пресса и диафрагмы. Если смеяться 100 раз, это равносильно, будто вы 15 минут крутите педали велотренажера или 10 минут проводите на гребном тренажере в спортзале. Это без сомнения укрепляет здоровье и, соответственно, продлевает жизнь.

Поэтому одна минута смеха продлевает человеческую жизнь на 15 минут. Таким образом, пять минут смеха продлят вашу жизнь практически на час. Исследователи также отмечают тот факт, что те люди, которые часто смеются, даже быстрее выздоравливают. Иммунная система оптимистов наиболее стрессоустойчива, а также вырабатываются вещества, способные блокировать боль. Помните о том, что стрессы могут уменьшить вашу жизнь даже на десятки лет, поэтому старайтесь избавиться от негатива как можно быстрее.

Прекрасной альтернативой пластическим операциям является смехотерапия и здоровый образ жизни. Во время смеха работают почти 80 мышц лица, и смех является массажем. Также он тонизирует мышцы лица, происходит прилив крови и таким образом, женщины сохраняют красивый цвет лица и молодость кожи. Хохот - это помощник ваших пищеварительных органов и дыхания. Смех помогает даже тем людям, которые страдают сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Улыбка помогает нам улучшить настроение, это положительная эмоция. Взгляды человека после веселья становятся проще и позитивнее. Смех - это целитель души, эликсир юности и секрет долголетия. Поэтому никогда не скрывайте улыбку!

Есть много способов повысить себе настроение - хорошие фильмы, радость от общения с окружающими, улыбка ребенка, приятные сюрпризы, солнечная погода - ищите удовольствие во всем. Кроме того смехотерапия поможет вам на работе и на учебе, попробуйте относиться

Наш корр.
Игорь ДУБОНОСОВ



полезное влияние улыбки и смеха на человеческий организм.

Во-первых, смех укрепляет иммунную систему. Когда стресс нарастает, ослабляется иммунитет. Смех продлевает жизнь. Когда понижается стресс, повышается активность иммунной системы, что помогает защитить организм от вирусных инфекций и некоторых видов рака.

Во-вторых, смех расширяет кровеносные сосуды. Когда человек заразительно смеется, расширяются кровеносные сосуды, тогда как сужение сосудов приводит к повышенному кровяному давлению. Кровь хорошо проходит через расширенные кровеносные сосуды, таким образом, предотвращаются высокое давление и сердечные заболевания. Усиливающийся приток крови позволяет питать клетки мозга большим количеством кислорода. За счет этого происходит процесс, улучшающий кровообращение,

Веселая страничка:

1945 год. Урок в немецкой школе.
- Ганс, проспрягай глагол бежать.
- Я бегу, мы бежим, ты бежишь, вы бежите, он бежит, она бежит...
- А они?
- А они наступают, господин учитель!



- Что ты делаешь здесь, Михель?
- Наблюдаю, откуда русские наступать будут.
- А зачем тебе это знать?
- Чтобы предупредить своих, в какую сторону бежать.

- Фриц Дитрих! Вы обвиняетесь в том, что во время атаки русских побежали на запад...

- О! Герр судья! Так ведь я догонял оберлейтенанта фон Граббе, чтобы ему сказать, что солдаты разбегаются...



- С вами все в порядке, - успокаивающе сказал военный врач, вызванный к солдату, заболевшему во время отпуска. - Здоровье у вас отменное, и пульс бьется как часы.
- Но, сэр, - запротестовал солдат, - вы держите руку как раз на моих часах.



Одному военному повару задали вопрос, как в армии готовится блюдо из мелко нарезанного мяса кролика.
- В обычной пропорции, - ответил повар, - один кролик - одна лошадь.



Рядовому приказали почистить ведро картошки.
- В наш космический век в армии уже должна быть машина для чистки картофеля, - пробурчал тот.
- Конечно, и вы представляете ее последнюю модель, - ответил сержант.



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

"26" марта 2015 г. № 08

г. Архангельск-55

**О внесении изменений в ведомственную целевую программу
"Молодежь Севера" на 2015 год**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком разработки и реализации целевых программ муниципального образования городской округ "Новая Земля", утвержденным постановлением администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 25.08.2011 № 46 (в посл. редакции от 23 октября 2014 № 16), в целях уточнения мероприятий ведомственной целевой программы "Молодежь Севера" на 2015 год, постановляю:

1. Внести следующие изменения и дополнения в ведомственную целевую программу "Молодежь Севера" на 2015 год, утвержденную постановлением администрации муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 28.10.2014 № 17 (в редакции от 20.11.2014 № 21), а именно:

- 1.1. в приложении 1 "Перечень мероприятий ведомственной целевой программы "Молодежь Севера" в строке 12 в графе 2 после слов "школьников" дополнить словами "и молодежи".
- 1.2. в приложении 2 "Бюджетная заявка для включения в бюджет года мероприятий ведомственной целевой программы "Молодежь Севера" в строке 10 в графе 2 после слов "школьников" дополнить словами "и молодежи".
2. Настоящее постановление опубликовать в газете "Новоземельские вести" и на официальном сайте муниципального образования городской округ "Новая Земля".
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

Ж.К. Мусин

Семья и друзья поздравляют с юбилеем

Виктора Григорьевича Зинчука!

Сорок пять - прекрасный возраст, право,
Замечательная дата для тебя.
Ты достоин искреннего "Браво!",
Ведь живешь по чести и любя!
Золотое сердце всех согреет,
Все, что в жизни есть - достиг трудом.
Пусть Фортуна будет пощеднее
И уютом манит добрый дом!



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

" 26 " марта 2015 г. № 45

г. Архангельск-55

**О новом составе аварийно-спасательной группы в
муниципальном образовании городской округ "Новая Земля"**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования "Новая Земля", утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городской округ "Новая Земля" от 20.04.2012 № 02 (в редакции от 09.04.2014 № 132), в целях организации работ по проведению аварийно спасательных мероприятий на территории муниципального образования городской округ "Новая Земля", р а с п о р я ж а ю с ь:

1. Сформировать аварийно-спасательную группу муниципального образования городской округ "Новая Земля" в составе:

- руководитель группы - Винник С.В.
- заместитель руководителя группы - Перфилов А.А.
- члены группы: Каверский И.В.
Чёрный С.И.
Лапин С.И.
Шевченко А.И.
Сторчак Р.В. (по согласованию)

2. Опубликовать настоящее распоряжение в газете "Новоземельские вести" и на официальном сайте администрации МО ГО "Новая Земля"

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы администрации.

Глава муниципального образования

Ж.К. Мусин

Новоземельские вести

№ 12 (486) от 27 марта 2015 года
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93

Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций.
Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.

Над выпуском работали:

Главный редактор:
И. Шевченко
Корреспонденты:
И. Дубоносов
Р. Крацов
И. Шевченко

Компьютерная верстка:
Н. Зинчук