



# Новоземельские вести

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выходит с сентября 2004 г.

пятница, 27 июля 2012 года

№ 32 (345)

## Щит и меч морских рубежей России!



Каждый год в последнее воскресенье июля жители и гости морских городов, в которых базируются военно-морские силы нашей страны, становятся свидетелями запоминающегося события - морских парадов сил Российского Флота. На фоне лазурного моря величественно и грациозно, перед многочисленными зрителями, стоящими на берегу, проплывают боевые корабли разных классов и типов, олицетворяющих морскую мощь России. Белоснежная парадная форма одежды и монолитный строй их экипажей, выстроившихся на палубах, вызывает уважение и гордость наших граждан к людям, выбравшим профессию защитника морских рубежей нашей Родины. Так ежегодно отмечается праздник Военно-Морского Флота Российской Федерации. Он отмечается с 1939 года, когда по предложению адмирала Николая Герасимовича Кузнецова, этот день стал данью уважения всем военным морякам и их близким, как память об исторической славе Российского Флота, завоевавшего для своей страны право на независимость и процветание.

Сегодня одним из гарантов защиты северных морских рубежей России является ее самый молодой Краснознаменный Северный Флот.



Еще 14 августа 1694 года построенный в Соломбале 24-пушечный фрегат "Святой Павел", купленный в Голландии 44-пушечный корабль "Святое пророчество" и яхта "Святой Петр" впервые под бело-сине-красным флагом под руководством Петра Великого вышли в море, сопровождая восемь английских купеческих судов.

Так на наших северных рубежах зародились исторические корни настоящего боевого Российского Флота. Хотя впоследствии большинство построенных на архангельских верфях кораблей отправлялись на Балтику, а Балтийский флот оставался долгие годы основным, уже в 1740 году на Севере появилось первое соединение (эскадра) российских боевых кораблей. Они совершали крейсерство от Норвежского до Карского морей, предупреждая тем самым заход шведского флота в русские гавани и производил их кораблей на побережье Мурмана.

Однако постоянный, регулярный Северный флот берет свое начало с 1933 года, когда Циркуляром Начальника штаба РККА с 1 июня была сформирована Северная военная флотилия с местом базирования - Кольский залив. Первым командующим

был назначен Захар Александрович Закупнев. За 79 лет своего существования флот прошел славный героический путь. Уже в 1935 году дивизион подводных лодок впервые совершил поход к Новой Земле.

Суровым испытанием для молодого Северного флота



явилась Великая Отечественная война.

Противоборствуя с крупными силами противника, военные моряки проявили массовый героизм, громили врага на воде, под водой, в воздухе и на суше. Силами флота уничтожено и повреждено свыше 600 боевых кораблей, транспортов и вспомогательных судов врага, 1308 самолетов противника. Была обеспечена проводка 76 союзных конвоев с 1463 транспортами и 1152 кораблями охранения, в которых принимала непосредственное участие Новоземельская военно-морская база, а экипаж тральщика ТЩ-65 навеки обессмертил свои имена, когда, защищая морской транспорт, подставил свой борт под вражескую торпеду. Всего по внутренним коммуникациям Ледовитого океана было проведено 1548 конвоев. 24 июня 1945 года в Параде Победы приняли участие 200 североморцев.

В послевоенные годы флот продолжал совершенствоваться, он стал атомным, ракетноносным, океанским. Так 17 июля 1962 года, совершив поход подо льдами Арктики, атомная подводная лодка "Ленинский комсомол" впервые в истории всплыла в районе Северного полюса, где были водружены Государственный флаг СССР и Военно-Морской флаг. Всего с 1962 года подводники побывали на Северном полюсе и выполняли задачи в приполюсных районах более 300 раз.

Важно отметить, что и наш полигон создавался в интересах испытания ядерного и обычного вооружения морского базирования. С 1954 по 1997 год Центральный полигон Российской Федерации входил в состав Северного флота, силы которого принимали непосредственное участие в подготовке, обеспечении и проведения ядерных испытаний. А входивший в состав полигона до 2011 года дивизион кораблей особого назначения (войсковая часть 42852) долгие годы принимал участие в обеспечении инфраструктуры нашего гарнизона. Эти задачи по-прежнему будут выполняться его кораблями - транспортерами "Яуза" и "Двина", но уже в составе Северного флота. Потому этот день традиционно отмечается нашими жителями, с ним неразрывно связана история создания ядерной мощи нашего флота.

Сегодня Военно-морской флот Российской Федерации, надежно стоит на страже морских рубежей страны. Россия всегда была и по сей день остается великой морской державой, а ее флот всегда был любовью, гордостью, морским щитом и мечом страны!

### Главное управление МЧС России по Архангельской области ИНФОРМИРУЕТ

В соответствии с Приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 18.07.2012 г. № 427 "О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 17 июля 2012 года № 1015 "О мерах по ликвидации последствий стихийного бедствия - наводнения в Краснодарском крае", во исполнение организационных указаний Губернатора Архангельской области от 25 июля 2012 года № 02-42/46 в целях оценки степени готовности 30 июля 2012 года с 11.30 до 12.00 будет проведена внеплановая тренировка по технической проверке региональной автоматизированной системы централизованного оповещения гражданской обороны (РАСЦО ГО) Архангельской области в виде речевого сообщения по радиотрансляционной сети, по сети эфирного вещания: по телеканалу "Россия", на местном канале, в виде бегущей строки по кабельному телевидению.

## "SOS" КОНВОЯ PQ-17

Суровые Арктические просторы, плавание в которых всегда было сопряжено с риском для экипажей морских судов, неоднократно становились ареной и военного противостояния. Ледяные северные морские пучины до сих пор хранят тайны человеческих трагедий и примеры беспримерного мужества советских, английских и американских моряков, которые отважились вступить в смертельную схватку с коварным врагом в годы Второй Мировой войны. Безмолвными свидетелями этих



Конвой PQ - 17 перед походом

событий являются и берега нашего архипелага. С начала Великой Отечественной войны между правительствами СССР и Великобритании были заключены соглашения о товарообороте и о совместных действиях и взаимопомощи в войне против гитлеровской Германии. Впоследствии аналогичные документы были подписаны между СССР и США. В конце июля 1941 г. в Советском Союзе и в Англии начали работать союзные военные миссии. Они координировали организацию взаимных поставок и вопросы совместной обороны северных морских коммуникаций.

Так как в состав Северного флота входило небольшое число крупных надводных кораблей, то за организацию конвоев и их охранение на всем переходе от Англии до советских портов отвечало британское адмиралтейство. Северный флот должен был в своей зоне усиливать охранение конвоев кораблями и обеспечивать их авиационное прикрытие на подходах к базам. Проводка первых нескольких конвоев с военными грузами прошла успешно. Однако в июле 1942 года, 70 лет назад, разыгралась трагедия союзного конвоя PQ-17.

27 июня 1942 года 34 судна конвоя PQ-17 вышли из Исландии. В конвой входил сильный ближний эскорт и мощное прикрытие из двух линкоров, авианосца, восьми крейсеров, 26 эсминцев, 16 эскортных и спасательных кораблей, дополнительно были развернуты 11 подводных лодок. Вся эта мощная сила прикрытия вполне могла противостоять немецкому флоту в этом районе. Однако под предлогом возможности участия в атаке на конвой немецкого линкора "Тирпиц", первый морской лорд английского адмиралтейства сэра Дадли Паунд принял роковое решение рассеять конвой. В результате разбросанные в Северном Ледовитом океане торговые суда уничтожались поодиночке подлодками и самолетами Люфтваффе. А фашистский линкор "Тирпиц" в этих операциях участия не принял. Рассыпавшиеся транспортные суда конвоя, безнаказанно преследуемые немецкими подводными лодками и самолетами, самостоятельно прорывались в Белое море и к Новой Земле. В первых числах июля радиоэфир полярных широт был переполнен трагическими сигналами "SOS" от погибающих транспортов с грузами для Советского Союза. Порой немецкие подводные лодки даже не тратили торпеды, а просто расстреливали суда из пушек в надводном положении.

Но и в этих условиях человеческое самообладание брало вверх над страхом и паникой. Так экипаж советского транспорта "Донбас", спас по пути 51 американского моряка с

торпедированного судна "Даниель Морган", отбил 13 атак немецких самолетов и подводной лодки, а также сбил 2 вражеских самолета. 9 июля он вместе с американским транспортом "Беллингхем" самостоятельно прибыл в Архангельск.

К 7 июля к Новой Земле подошла основная часть уцелевших транспортов и прибывших на помощь английских эскортных кораблей. К архипелагу, на поиски уцелевших судов и спасшихся с потопленных судов людей, были посланы зверобойный бот "Мурманец", минный заградитель "Мурман", тральщик "ТЩ-38", а также активно использовались гидросамолеты. После сбора остатков конвоя в проливе Маточкин Шар была осуществлена его проводка в Архангельск, которой руководили спасшийся с потопленного транспорта командор конвоя "PQ-17" Дж. Даунинг и командир корабля ПВО "Паломарис" кэптон Джонси. В ходе перехода 10 июля суда были атакованы 35 немецкими бомбардировщиками, в результате были повреждены два транспорта. Их экипажи были сняты, а транспорты затоплены. 11 июля оставшиеся транспорты вместе с кораблями охраны прибыли в Архангельск.

А 9 июля в пролив Маточкин Шар зашли еще три американских транспорта в сопровождении английского вооруженного траулера "Айшир". Проводкой этих кораблей с Новой Земли в Архангельск руководил опытный гидрограф и ледовый капитан, офицер штаба Беломорской флотилии капитан 2 ранга И.Ф. Котцов. Конвой прибыл 28 июля в Архангельск без потерь.

Известен общий итог конвоя PQ-17. Из 34 транспортов, вышедших из Исландии, погибли 23 транспорта и спасательное судно, причем семь из них были добыты кораблями охраны. Вместе с ними пошли на дно 430 танков, 210 самолетов, 3350 автомашин и около 100 тыс. тонн разных военных грузов. Одиннадцать транспортов, достигших порта назначения,



Гидросамолет - спасатель

доставили 896 автомобилей, 164 танка, 87 самолетов и 57176 тонн других грузов. После этой трагедии поставка военных грузов по этому основному маршруту была надолго прекращена. В итоге, в самое тяжелое время периода обороны Сталинграда и начала коренного перелома в ходе Великой отечественной войны в пользу Советской Армии, наш народ вел тяжелую борьбу с фашизмом практически в одиночку. Фактически вновь широкомасштабная помощь союзников стала осуществляться уже после неизбежности поражения фашистской Германии в войне.

До сих пор возникает вопрос - гибель конвоя PQ-17 трагическая ошибка или спланированное действие? История еще должна дать ответ на этот вопрос. Однако, великий подвиг всех непосредственных участников этих событий навсегда останется в нашей памяти.

Подготовил  
Игорь ДУБОНОСОВ

Из книги Виктора Дыгало "Откуда и что на флоте пошло"

## ХОЗЯИН ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЫ



В.А.Дыгало

любом другом корабельном специалисте. Вот лишь некоторые: "Каков боцман, таков и корабль"; "Нужда заставит, и боцман добрым станет"; "У плохого боцмана и хорошие снасти плохи"; "На боцманской дудке флот держится"; "Самый длинный конец на корабле - цепочка боцманской дудки: везде матроса найдет"; "Каков боцман, таковы и матросы"; "Если боцмана бросает в жар, значит, матросы работают с прохладцей". Даже из этого неполного перечня вырисовывается круг обязанностей, да и некоторые черты характера, присущие человеку, находящемуся на этой должности.

Впервые на кораблях русского военного флота боцман появился при Петре I. Эта должность "пришла" к нам из голландского флота, где она так и именовалась: bootsman (от boot - лодка, судно, и man - человек). Морским уставом 1720 г. были определены обязанности боцмана, сводившиеся, в основном, к тому, что боцман смотрит над такелажю, канатами, галсами и хохотами и над протчею такелажю корабельно, чтобы, все было исправно. И еще ему предписывалось иметь в своем хранении якоря, анкарь, штоки и буи. Должен приказывать спленивать канаты и класть в удобном месте, встаскивать якоря и привязывать к ним буйропы, довольной длины. Шли годы, и обязанности боцмана усложнялись и возрастали по объему. В Морском уставе 1872 г. было указано: "Боцманы, по своему служебному положению, имеют старшинство перед всеми чинами унтер-офицерского звания, как строевыми, так и нестроевыми, на корабле. Боцман должен знать имена унтер-офицеров и матросов; их способности в морском деле, наблюдать за их поведением и подавать собою пример точного исполнения всех служебных обязанностей".

А обязанностей этих стало много. Боцман был ...обязан знать в точности: производство всех такелажных работ, правила подъема тяжестей, постановку рангоута, уборку якорей, все касающееся до вооружения корабля, компас, управление рулем и парусами, производство артиллерийских учений, все постановления устава об обязанностях нижних чинов на корабле, порядок исполнения всех корабельных расписаний.

Великий Гоголь когда-то писал: "...нет слова, которое было бы так замашисто, бойко, так вырывалось бы из-под самого сердца, так бы кипело и живо трепетало, как метко сказанное русское слово". Наиболее выразительно "русское слово" звучит в пословицах.

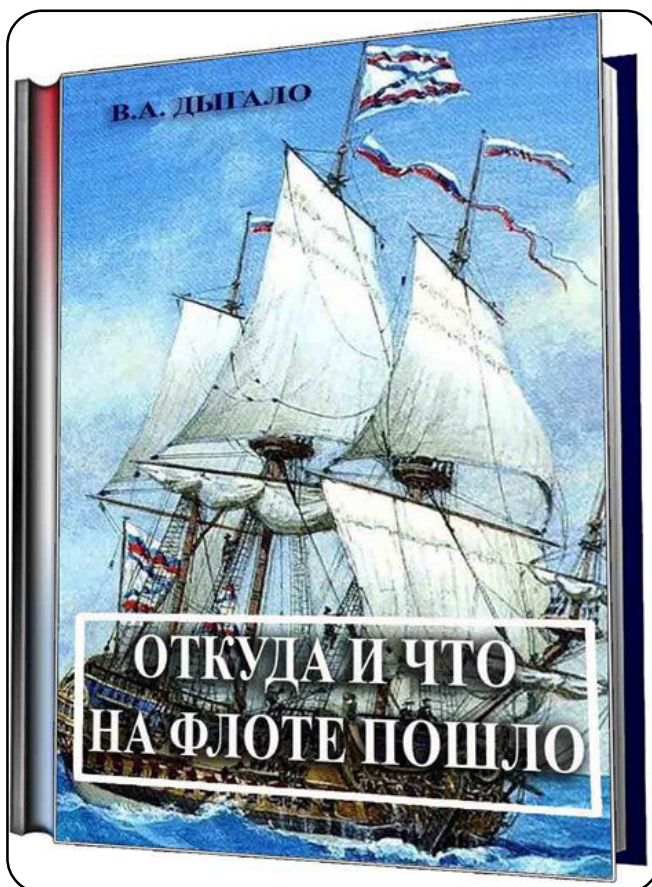
Богат пословицами и военно-морской флот. Сочиняют их о корабле, о командире, о боцмане, о рулевом, о лоцмане, о матросе... Но о боцмане пословиц, пожалуй, придумано больше, чем о

Этим же Морским уставом определялось, что боцман должен находиться при производстве всех важнейших работ, случающихся на корабле. В продолжение всей кампании боцман каждое утро осматривает рангоут и оснастку и о состоянии их рапортует к восьми часам утра вахтенному начальнику. Он повторяет этот осмотр после каждого крепкого ветра или сильного шквала и после того, как корабль нес усиленные паруса.

Уже в ту далекую пору боцмана образно называли хозяином верхней палубы. И по сей день сохранилось во флоте это крылатое выражение. Занимавший на корабле промежуточное положение между матросами и офицерами, боцман был в экипаже незаменимой фигурой - от него зависели и дисциплина, и обучение новичков, и эффективность действий команды при управлении парусами в бою и походе. На российских кораблях дисциплина была строгой, и боцман, случалось, орудовал не только цепочкой, на которой с его шеи свисала дудка, но и могучим кулаком. Вспомним хотя бы

боцмана Щукина, Нилыча, как называли его старые матросы, красочно изображенного русским писателем-маринистом К. М. Станюковичем в рассказе "Матросский линч". Один его облик вселял в молодых матросов страх: "...коренастый, приземистый, пучеглазый человек лет пятидесяти, с кривыми ногами, обветрившимся красным лицом цвета грязной моркови и с осипшим от ругани и пьянства голосом". Был он большим мастером в ругательном жанре и неистощим в "вариациях" с перебором всего безгучего и стоячего такелажа, которыми он услаждал слушателей во время приборки на клипере. Нилыч часто давал волю рукам, зная, что молодые матросы побоятся жаловаться на него. И действительно, на вопрос старшего офицера о происхождении синяка под глазом молодой матрос Ефимка, вытянувшись в струну, застенчиво отвечал: "Зашибся, ваше благородие!".

Боцманы, подобные Щукину, были, разумеется, не только мастерами виртуозного сквернословия и любителями распускать руки. Они в совершенстве знали службу, содержали российские военные корабли в изумительной чистоте и исправности и потому устраивали командиры и офицеры, которые на



многое закрывали глаза. Вместе с закатом эпохи парусного флота исчезли с кораблей и боцманы вроде Нилыча.

Шло время, менялся флот, вступали в строй новые корабли, на их палубы поднимались новые команды. Но и сегодня боцман, как и встарь, по несколько раз в сутки обходит родной корабль: "Все в порядке на палубе?". Ничто не укрывается от его "всевидающего ока", зорко смотрит он за тем, "чтоб все было исправно".



Подготовила  
библиотекарь ГДО Е. Федотова

Администрация  
муниципального образования  
городской округ «Новая Земля»  
сердечно поздравляет

Федотову Елену Александровну  
Шевченко Ирину Викторовну  
Ходова Виталия Васильевича  
Сергиенко Владимира Юрьевича

с Днём рождения!



## А Н О Н С

В программе  
«Новоземельский  
меридиан»

28 июля в 19.30

29 июля в 11.30 и 19.30  
на канале

«Детский мир» / «Телеклуб»

### 1. Видеожурнал «Рыбачьте с нами»

## АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ "НОВАЯ ЗЕМЛЯ"

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

" 25" июля 2012 г. № 15

г. Архангельск-55

#### О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детского сада "Умка"

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Порядком принятия решений о создании, реорганизации и ликвидации муниципальных учреждений муниципального образования городской округ "Новая Земля", а также утверждения уставов муниципальных учреждений и внесения в них изменений", утвержденным постановлением администрации МО ГО "Новая Земля" от 31 марта 2011 года № 10

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в Устав муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детского сада "Умка" согласно приложению.
2. Уполномочить руководителя муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детского сада "Умка" Зырянову С.В. быть заявителем при государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица
3. Настоящее постановление, а также изменения и дополнения в Устав муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детского сада "Умка" опубликовать в газете "Новоземельские вести" и на официальном сайте муниципального образования городской округ "Новая Земля".

И.о. главы муниципального образования

**А.И.Минаев**

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы  
Постановлением администрации  
муниципального образования  
городской округ "Новая Земля"  
от 25 июля 2012 года № 15

#### Изменения в У С Т А В муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения Детского сада "Умка"

г. Архангельск-55  
2012 г.

### IV. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС

- 4.1. Комплектование учреждения осуществляется в соответствии с Типовым положением о дошкольном образовательном учреждении с учетом возраста детей и требованиями СанПиН, и в порядке, установленном настоящим Уставом.
- 4.2. Учреждение является муниципальным бюджетным учреждением, состав групп формируется из детей, проживающих на территории муниципального образования городской округ "Новая Земля".
- 4.3. Порядок комплектования учреждения определяется учредителем в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 4.4. Количество и наполняемость групп в учреждении определяется учредителем в зависимости от санитарных норм и условий образовательного процесса, предельной наполняемости, принятой при расчете норматива бюджетного финансирования. За счет средств учредителя наполняемость групп может быть сокращена.
- 4.5. Предельная наполняемость групп:  
от 2 месяцев до 1 года - 10 детей;  
от 1 года до 3 лет - 15 детей;  
от 3 лет до 7 лет - 20 детей.  
В разновозрастных группах:  
при наличии в группе детей двух возрастов (от 2 месяцев до 3 лет) - 8 детей;  
при наличии в группе детей любых трех возрастов (от 3 до 7 лет) - 10 детей;  
при наличии в группе детей любых двух возрастов (от 3 до 7 лет) - 20 детей.
- 4.6. В учреждение принимаются дети в возрасте от 2 месяцев до 7 лет

## Новоземельские вести

Учредители:  
Администрация  
и Совет депутатов  
МО ГО «Новая Земля»

№ 32 (345) от 27 июля 2012 года  
Тираж 200 экз.

Адрес редакции:  
п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16

### Над выпуском работали:

Главный редактор:  
Е. Федотова  
Корреспонденты:  
И. Шевченко  
И. Дубоносов  
Компьютерная верстка:  
Н. Зинчук